



BAUSTELLEN- MARKIERUNGSFOLIE

STAND
10/2021

BESCHREIBUNG

Die Nadler **Baustellenmarkierungsfolie** ist eine Typ I Dünnschicht-Fahrbahnmarkierungsfolie beschichtet mit Aluminiumfolie aus einem Gemisch von hoch qualitativem Polymermaterial und Glasperlen.

Die druckempfindliche Klebeschicht sorgt für spielend leichte Befestigung auf Asphalt- und Betonuntergründen.

VORTEILE

- ✓ **Hoch Qualitativ - frei von Rissen, gerade Kanten**
- ✓ **Öl-, Säure-, Benzin- und Wasserbeständig**
- ✓ **für maschinelle oder händische Verarbeitung geeignet**
- ✓ **Hohe Beständigkeit und Haftung durch Primer**
- ✓ **Einfache Verlegung durch druckempfindliche Klebeschicht**

ANWENDUNGSBEREICHE

Temporäre Verkehrsleitung auf Baustellen

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Zusammensetzung	Polymer Material und Glasperlen
Farbe	gelb & weiß
Breite	12 cm
Chem. Beständigkeit und der Klebeschicht	Öl-, Säure-, Benzin- und Wasserbeständig
Abnutzung:	ab 2.000 Überfahrten
Maßtoleranz	ca. 3,2mm
Lagerdauer:	12 Monate

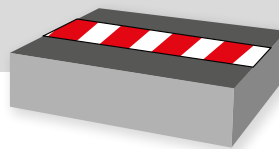
Produkt	Art.Nr.	Gebinde	VPE
Baustellenmarkierung Gelb	073001	100 m	1Rolle
Baustellenmarkierung Weiß	073004	100 m	1Rolle
Primer	073003	7 kg	1 Kanister
Andrückrolle	073002		1 Stück

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.



BAUSTELLEN MARKIERUNGSFOLIE

TECHNISCHES MERKBLATT



STAND
10/2021



UNTERGRUND

Der Untergrund muss absolut sauber, trocken, glatt, staub- und fettfrei sowie von sonstigen Verunreinigungen sein.

Der Untergrund sollte daher vorher sehr sorgfältig mittels eines Druckluftreinigers oder einer Bürste gereinigt werden, da das Band nicht auf unsauberer Oberflächen haftet.

VORBEREITUNG

Vorab ist die abzulebende Strecke durch Kreide zu markieren. Für eine verbesserte Haftung empfiehlt sich eine Vorbehandlung der Flächen mit Primer. Der Primer ist mit Pinsel oder Bürste aufzutragen. Dabei ist darauf zu achten, dass sich in Fahrbahnvertiefungen keine Pfützen bilden! Die Abluftzeit ist abhängig von Auftragsmenge, Temperatur und Luftfeuchtigkeit - bei Normalklima (ca. 20°) zwischen 10 - 30 Minuten.

VERARBEITUNG

Die Folie auflegen und entrollen, ggf. Stab durch Rollenkern stecken, um leichter auszurollen bzw. ein spezielles Abrollgerät benutzen (Vorversuche mit Prüfung sind erforderlich!)

Es empfiehlt sich eine Verarbeitung durch Handschuhe. Es besteht Verletzungsgefahr durch scharfkantige Folienränder! Überlappungen sind zu vermeiden. Bei längeren Strecken alle 5 - 6 m weitere Vormarkierungen vornehmen.

Nach Verlegen der Folie möglichst mit einem schweren Fahrzeug in Verlegerichtung langsam überfahren. Dabei ist darauf achten, dass die Kanten der Markierungsfolie mit angedrückt werden!

Zum rückstandsfreien Entfernen, die Folie an einer Ecke mit dem Schweißbrenner erhitzen und nach oben ziehen.

MATERIALVERBRAUCH

Verbrauch des Primers: 200 - 300 g/m² je nach Oberflächenbeschaffenheit

LIEFERFORM

100 m Rolle

LAGERUNG

Kühl und trocken lagern, direkte Sonneneinstrahlung vermeiden. Vor Regen schützen.

Lagerdauer: Markierungsfolie 12 Monate

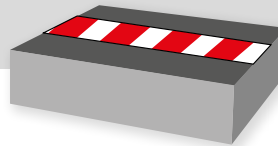
Primer 12 Monate bei bei 20°C.

EMPFEHLUNG: Einweisung vor erster Verarbeitung durch Nadler-Anwendungstechniker

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.

BAUSTELLEN MARKIERUNGSFOLIE

TECHNISCHES MERKBLATT



STAND
10/2021



GEFAHREN

Beachten Sie die allgemeinen Schutzvorschriften der Berufsgenossenschaft sowie die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge in den Sicherheitsdatenblättern und auf den Liefergebinden.

Persönliche Schutzausrüstung verwenden. Bei Gebrauch nicht essen, trinken oder rauchen.
Das Produkt enthält keine gefährlichen Bestandteile gemäß REACH / GHS.
Kein besonderes Umweltrisiko.

ENTSORGUNG

Nicht kontaminierte und restentleerte Verpackungen können einer Wiederverwertung zugeführt werden. Materialreste gemäß den behördlichen Vorschriften entsorgen.

HINWEIS

Grundlage dieses Technischen Merkblattes sind unsere bisherigen Anwendungserfahrungen. Es dient der unverbindlichen Beratung und Information.
Alle darin enthaltenen Werte sind Durchschnittswerte. Es handelt sich dabei nicht um rechtsverbindlich zugesicherte Eigenschaften.

Falls nicht beschriebene Nutzungsarten oder andere Bedingungen zu berücksichtigen sind, bitte Beratung anfordern. Die Verarbeitung sollte erst nach schriftlicher Freigabe durch Unterschriftsberechtigten der Fa. Nadler Straßentechnik GmbH erfolgen.

Bitte fordern Sie unser ergänzendes Sicherheitsdatenblatt an.

BAUSTELLENMARKIERUNGSFOLIE

EMPFEHLUNG: Einweisung vor erster Verarbeitung durch Nadler-Anwendungstechniker

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.