



STAND
09/2025

BAUSTELLEN- MARKIERUNGSFOLIE



ZUM
SHOP

BESCHREIBUNG

Die Nadler **Baustellenmarkierungsfolie** ist eine spezielle Dünnschicht-Fahrbahnmarkierungsfolie beschichtet mit Aluminiumfolie aus einem Gemisch von hoch qualitativem Polymermaterial und Glasperlen.

Die druckempfindliche Klebeschicht sorgt für spielend leichte Befestigung auf Asphalt- und Betonuntergründen.

ANWENDUNGSBEREICH

- Temporäre Verkehrsleitung auf Baustellen

TECHNISCHE DATEN

Zusammensetzung	Polymer Material und Glasperlen
Farbe	gelb & weiß
Maße	12 cm x 100 m
Beständigkeit	Öl-, Säure-, Benzin- und Wasserbeständigkeit
Abnutzung	ab 2.000 Überfahrten
Maßtoleranz	ca. 3,2mm
Haltbarkeit	12 Monate

Hoch Qualitativ - frei von Rissen, gerade Kanten

Öl-, Säure-, Benzin- und Wasserbeständig

Einfache Verlegung durch druckempfindliche Klebeschicht

Hohe Beständigkeit und Haftung durch Primer

Sehr gute Sichtbarkeit

Für maschinelle oder händische Verarbeitung geeignet

	Art.Nr.	Gebinde	VPE
Baustellenmarkierung gelb	073001	100 m	1 Rolle
Baustellenmarkierung weiß	073004	100 m	1 Rolle
Primer	073003	7 kg	1 Kanister
Andrückrolle	073002		1 Stk

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.





TECHNISCHES MERKBLATT [TM]

UNTERGRUND

Der Untergrund muss absolut sauber, trocken, glatt, staub- und fettfrei sowie von sonstigen Verunreinigungen sein. Der Untergrund sollte daher vorher sehr sorgfältig mittels eines Druckluftreinigers oder einer Bürste gereinigt werden, da das Band nicht auf unsauberen Oberflächen haftet.

VORBEREITUNG

Vorab ist die abzulebende Strecke durch Kreide zu markieren. Für eine verbesserte Haftung empfiehlt sich eine Vorbehandlung der Flächen mit Primer. Der Primer ist mit Pinsel oder Bürste aufzutragen. Dabei ist darauf zu achten, dass sich in Fahrbahnvertiefungen keine Pfützen bilden! Die Abluftzeit ist abhängig von Auftragsmenge, Temperatur und Luftfeuchtigkeit - bei Normalklima (ca. 20°) zwischen 10 - 30 Minuten.

VERARBEITUNG

Die Folie auflegen und entrollen, ggf. Stab durch Rollenkern stecken, um leichter auszurollen bzw. ein spezielles Abrollgerät benutzen. (Vorversuche mit Prüfung sind erforderlich!)

Es empfiehlt sich eine Verarbeitung durch Handschuhe. Es besteht Verletzungsgefahr durch scharfkantige Folienränder! Überlappungen sind zu vermeiden. Bei längeren Strecken alle 5 - 6 m weitere Vormarkierungen vornehmen.

Nach Verlegen der Folie möglichst mit einem schweren Fahrzeug in Verlegerichtung langsam überfahren. Dabei ist darauf achten, dass die Kanten der Markierungsfolie mit angedrückt werden!

Zum rückstandsfreien Entfernen, die Folie an einer Ecke mit dem Schweißbrenner erhitzen und nach oben ziehen.

MATERIALVERBRAUCH

Verbrauch des Primers: 200 - 300 g/m² je nach Oberflächenbeschaffenheit

LAGERUNG

Kühl und trocken lagern, direkte Sonneneinstrahlung vermeiden. Vor Regen schützen.

Lagerdauer:	Markierungsfolie	12 Monate
	Primer	12 Monate bei 20°C - im ungeöffneten Originalgebinde

GEFAHREN

Beachten Sie die allgemeinen Schutzvorschriften der Berufsgenossenschaft sowie die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge in den Sicherheitsdatenblättern und auf den Liefergebinden.

Persönliche Schutzausrüstung verwenden. Bei Gebrauch nicht essen, trinken oder rauchen. Das Produkt enthält keine gefährlichen Bestandteile gemäß REACH / GHS. Kein besonderes Umweltrisiko.

ENTSORGUNG

Nicht kontaminierte und restleerte Verpackungen können der Wiederverwertung / Recycling zugeführt werden. Materialreste können gemäß den behördlichen Vorschriften entsorgt werden.

HINWEIS

Grundlage dieses Technischen Merkblattes sind unsere bisherigen Anwendungserfahrungen. Es dient der unverbindlichen Beratung und Information. Alle darin enthaltenen Werte sind Durchschnittswerte. Es handelt sich dabei nicht um rechtsverbindlich zugesicherte Eigenschaften.

Falls nicht beschriebene Nutzungsarten oder andere Bedingungen zu berücksichtigen sind, bitte Beratung anfordern. Die Verarbeitung sollte erst nach schriftlicher Freigabe durch Unterschriftsberechtigten der Fa. Nadler Straßentechnik GmbH erfolgen.

Bitte fordern Sie unser ergänzendes Sicherheitsdatenblatt an.



Eine Einweisung vor der ersten Verarbeitung durch einen Nadler-Anwendungstechniker wird empfohlen.

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.

