



BAUSTELLEN- MARKIERUNGSFOLIE

STAND
03/2024



Beschreibung

Die Nadler **Baustellenmarkierungsfolie** ist eine Typ I Dünnschicht-Fahrbahnmarkierungsfolie beschichtet mit Aluminiumfolie aus einem Gemisch von hoch qualitativem Polymermaterial und Glasperlen.

Die druckempfindliche Klebeschicht sorgt für spielend leichte Befestigung auf Asphalt- und Betonuntergründen.



Anwendungsbereich

- Temporäre Verkehrsleitung auf Baustellen



Technische Daten

Zusammensetzung	Polymer Material und Glasperlen
Farbe	ca. 1,56 - 1,60 g/cm ³
Breite	100 %
Chem. Beständigkeit der Klebeschicht	Öl-, Säure-, Benzin- und Wasserbeständigkeit
Abnutzung	ab 2.000 Überfahrten
Maßtoleranz	ca. 3,2mm
Lagerdauer	12 Monate



	Art.Nr.	Gebinde	VPE
Baustellenmarkierung gelb	073001	100 m	1 Rolle
Baustellenmarkierung weiß	073004	100 m	1 Rolle
Primer	073003	7 kg	1 Kanister
Andrückrolle	073002		1 Stück



Hoch Qualitativ - frei von Rissen, gerade Kanten



Öl-, Säure-, Benzin- und Wasserbeständig



Für maschinelle oder händische Verarbeitung geeignet



Hohe Beständigkeit und Haftung durch Primer



Einfache Verlegung durch druckempfindliche Klebeschicht

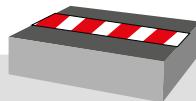


weitere Produktinformationen

Einfach QR-Code scannen für Sicherheitsdatenblätter und weitere Produktinformationen

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.





BAUSTELLEN- MARKIERUNGSFOLIE

STAND
03/2024

UNTERGRUND

Der Untergrund muss absolut sauber, trocken, glatt, staub- und fettfrei sowie von sonstigen Verunreinigungen sein. Der Untergrund sollte daher vorher sehr sorgfältig mittels eines Druckluftreinigers oder einer Bürste gereinigt werden, da das Band nicht auf unsauberen Oberflächen haftet.

VORBEREITUNG

Vorab ist die abzulebende Strecke durch Kreide zu markieren. Für eine verbesserte Haftung empfiehlt sich eine Vorbehandlung der Flächen mit Primer. Der Primer ist mit Pinsel oder Bürste aufzutragen. Dabei ist darauf zu achten, dass sich in Fahrbahnvertiefungen keine Pfützen bilden! Die Abluftzeit ist abhängig von Auftragsmenge, Temperatur und Luftfeuchtigkeit - bei Normalklima (ca. 20°) zwischen 10 - 30 Minuten.

VERARBEITUNG

Die Folie auflegen und entrollen, ggf. Stab durch Rollenkern stecken, um leichter auszurollen bzw. ein spezielles Abrollgerät benutzen (Vorversuche mit Prüfung sind erforderlich!)
Es empfiehlt sich eine Verarbeitung durch Handschuhe. Es besteht Verletzungsgefahr durch scharfkantige Folienränder! Überlappungen sind zu vermeiden. Bei längeren Strecken alle 5 - 6 m weitere Vormarkierungen vornehmen.
Nach Verlegen der Folie möglichst mit einem schweren Fahrzeug in Verlegerichtung langsam überfahren. Dabei ist darauf achten, dass die Kanten der **Markierungsfolie** mit angedrückt werden!
Zum rückstandsfreien Entfernen, die Folie an einer Ecke mit dem Schweißbrenner erhitzen und nach oben ziehen.

MATERIALVERBRAUCH

Verbrauch des Primers: 200 - 300 g/m² je nach Oberflächenbeschaffenheit

LIEFERFORM

100 m Rolle

LAGERUNG

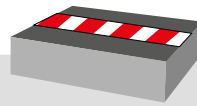
Kühl und trocken lagern, direkte Sonneneinstrahlung vermeiden. Vor Regen schützen.

Lagerdauer:	Markierungsfolie	12 Monate
	Primer	12 Monate bei 20°C.

EMPFEHLUNG: Einweisung vor erster Verarbeitung durch Nadler-Anwendungstechniker

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.





BAUSTELLEN- MARKIERUNGSFOLIE

STAND
03/2024

GEFAHREN

Beachten Sie die allgemeinen Schutzvorschriften der Berufsgenossenschaft sowie die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge in den Sicherheitsdatenblättern und auf den Liefergebinden.

Persönliche Schutzausrüstung verwenden. Bei Gebrauch nicht essen, trinken oder rauchen.
Das Produkt enthält keine gefährlichen Bestandteile gemäß REACH / GHS.
Kein besonderes Umweltrisiko.

ENTSORGUNG

Nicht kontaminierte und restentleerte Verpackungen können einer Wiederverwertung zugeführt werden.
Materialreste gemäß den behördlichen Vorschriften entsorgen.

MATERIALVERBRAUCH

Grundlage dieses Technischen Merkblattes sind unsere bisherigen Anwendungserfahrungen. Es dient der unverbindlichen Beratung und Information.

Alle darin enthaltenen Werte sind Durchschnittswerte. Es handelt sich dabei nicht um rechtsverbindlich zugesicherte Eigenschaften.

Falls nicht beschriebene Nutzungsarten oder andere Bedingungen zu berücksichtigen sind, bitte Beratung anfordern. Die Verarbeitung sollte erst nach schriftlicher Freigabe durch Unterschriftsberechtigten der Fa. Nadler Straßentechnik GmbH erfolgen.

Bitte fordern Sie unser ergänzendes Sicherheitsdatenblatt an.



BAUSTELLEN-
MARKIERUNGSFOLIE

EMPFEHLUNG: Einweisung vor erster Verarbeitung durch Nadler-Anwendungstechniker

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.