



BRÜCKENFUGENSYSTEM

NACH ZTV-ING TEIL 7 & ZTV-FUG STB 15

STAND
03/2022

i

Beschreibung

Das **Nadler Brückenfugensystem** kommt in der zweiten Bauphase zum Einsatz.

Der Fugentrennstreifen aus geschlossenzelligem, vernetzten Polyethylenschaum in Trapezform gewährleistet ein korrektes Fugenverhältnis. Er trennt die Kappefuge der 2 Asphaltschichten und verhindert so eine Dreiflankenhaftung.

Nach einer Vorbehandlung der Fuge mittels Primer/ Voranstrich kann der Trennstreifen per Hand oder mittels Verlegegerät platziert werden. Die Beständigkeit gegenüber dem Primer/ Voranstrich ist gegeben.

Im Gegensatz zu einer Rundschnur wird durch den Fugentrennstreifen die vorgeschriebene Fugentiefe von 30mm erreicht sowie die benötigte Elastizität gewährleistet. Anschließend kann in zwei Lagen die elastische Brückenvergussmasse Typ N1 vergossen werden.

✓ verhindert eine Dreiflankenhaftung

✓ einfache und schnelle Verlegung

✓ verrottungsfest

✓ frei von Fetten und Silikonen

✓ gewährleistet eine Brückenfuge gemäß ZTV-ING Teil 7 und ZTV-Fug StB 15

←

Anwendungsbereich



Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.