



made by  
**ADFOR**  
SAINT-GOBAIN



**ZUM SHOP**

# EASYGrid Rapid

**RISSE VERHINDERN WAR NIE EINFACHER!**

## BESCHREIBUNG

Die **EASYGrid Rapid** Armierung ist dank ihrer selbstklebenden Schicht aus hochmodifiziertem Bitumen sehr schnell und einfach zu verlegen und eignet sich besonders für den Einsatz unter Asphaltdeckschichten um das Durchschlagen von Rissen in höherliegende Schichten zu verhindern.

**EASYGrid Rapid** wird für Baumaßnahmen bis 1.500 m<sup>2</sup> empfohlen - hier ist der Einbau wirtschaftlicher als der Einbau von herkömmlichen Armierungen.

**EASYGrid Rapid** kann sowohl auf Fräsflächen als auch auf Asphaltflächen eingebaut werden.

## ANWENDUNGSBEREICH

- Auf Asphaltbinder & Asphalttragschicht
- Gefräste Asphaltflächen
- Alte/neue Betonflächen

## TECHNISCHE DATEN

Zusammensetzung	Selbstklebende Asphalteinlage aus Glasfasergitter mit auflaminierter Polymerbitumenbahn
E-Modul	73.000
Flächengewicht	1 000 ± 100 g/m <sup>2</sup> DIN EN ISO 10319:2015
Dehnungskraft	≤ 2,5 % (längs/quer) DIN EN ISO 10319:2015
Zugkraft	≥ 105 kN/m DIN EN ISO 10319:2015
Gitter-Maschengröße	25 x 25 mm
Gewicht	40 kg
Haltbarkeit	24 Monate

**Einfachster Einbau ohne Werkzeuge, ohne Brenner**

**Lebensdauer von Straßen wird erhöht**

**Sofort problemlos vom Baustellenverkehr befahrbar**

**Leicht zu fräsen und recyceln**

<b>CE</b> 1021-CPR-63 / 19 24	
<b>Nadler Strassentechnik GmbH</b> Fraunhofer Straße 3 85301 Schweitenkirchen, Germany	
<b>EN 15381:2008</b> Geotextilien und geotextilverwandte Produkte	
Zugfestigkeit T <sub>max</sub> (EN ISO 10319:2015)	MD 105 kN/m CMD 105 kN/m
Höchstzugkraftdehnung E <sub>max</sub> (EN ISO 10319:2015)	MD 2,5% ± 0,5 CMD 2,5% ± 0,5
Beständigkeit (Anhang B) Innerhalb von 1 Tag nach Einbau zu überbauen.	

	Art.Nr.	Gebinde	VPE
<b>EASYGrid Rapid</b>	021513	B x L: 1,0 x 40 m	11 Rollen

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.



## TECHNISCHES MERKBLATT [TM]

**UNTERGRUND / VORBEREITUNG**

Die Unterlage muss trocken, sauber, staubfrei, frei von Öl, Benzin und anderen losen Bestandteilen sein. Um einen vollständigen Kontakt der **EASYGrid Rapid** Armierung zur Unterlage sicherzustellen, müssen Sie die Unterlage bei starken Unebenheiten, Schlaglöchern und scharfkantigen Übergängen vorprofilieren.

Vorhandene Dehnungsfugen oder Risse größer 5 mm, müssen im Vorfeld mit geeigneten Mitteln, gemäß den ZTV Fug-StB, verschlossen werden. Beim Einbau auf gefrästen Unterlagen darf die Frästiefe nicht größer als 10 mm sein.

- Beim Einbau/Verwendung auf Asphaltflächen, empfehlen wir vorab ein Anspritzen mit Bindemittel.
- Beim Einbau/Verwendung auf Betonflächen, müssen Sie Bindemittel gemäß den TL BE-StB anspritzen.

Vorhandene Risse und Fugen, deren Breite 5 mm überschreitet, müssen vorher mit geeigneten Mitteln (z. B. Nadler Fugenvergussmasse) verfüllt werden.

Vor der Verlegung der **EASYGrid Rapid** Armierung, muss die Bitumenemulsion vollständig gebrochen sein, um keine Feuchtigkeit einzuschließen. Die Temperatur der Unterlage muss für den Einbau von **EASYGrid Rapid** zwischen 5 °C und 60 °C liegen. Frisch eingebaute Asphaltunterlagen auf unter 43 °C abkühlen lassen

**VERARBEITUNG**

Der Einbau der **EASYGrid Rapid** Armierung geschieht durch einfaches Abrollen und gleichzeitigem Abziehen der Trennfolie auf dem vorbereiteten Untergrund. Anschließend ist die so aufgebrachte Bahn durch andrücken oder anwalzen zu fixieren.

Nach dem Aufbringen von **EASYGrid Rapid** kann die Asphaltdeckschicht nach allgemein üblichen Verfahren eingebaut werden. Die Schichtdicke muss dabei  $\geq 4,0$  cm betragen (nach verdichtetem Zustand). Ein Anspritzen der Bahnoberfläche mit Bitumenemulsion ist nicht erforderlich, da die in der Bahn enthaltene Bitumenmenge zur Verklebung der Schichten völlig ausreicht.

**Achtung:** Bei einem Einbau im Gefälle / Steigung  $\geq 4$  %, kontaktieren Sie bitte einen Nadler Anwendungstechniker.

**LAGERUNG**

Kühl und trocken lagern, direkte Sonneneinstrahlung vermeiden.

**Lagerdauer:** 24 Monate

**GEFahren**

Beachten Sie die allgemeinen Schutzvorschriften der Berufsgenossenschaft sowie die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge in den Sicherheitsdatenblättern und auf den Liefergebinden.

Persönliche Schutzausrüstung verwenden. Bei Gebrauch nicht essen, trinken oder rauchen. Das Produkt enthält keine gefährlichen Bestandteile gemäß REACH / GHS. Kein besonderes Umweltrisiko.

**ENTSORGUNG**

Restleerte Verpackungen können via **INTERZERO**<sup>®</sup> zur Wiederverwertung / Recycling zugeführt werden.

**Hotline: +49 2203 9147-1500 | Hersteller-Nr. 286594**

**interzero**<sup>®</sup>

Materialreste können gemäß den behördlichen Vorschriften entsorgt werden.

**HINWEIS**

Grundlage dieses Technischen Merkblattes sind unsere bisherigen Anwendungserfahrungen. Es dient der unverbindlichen Beratung und Information. Alle darin enthaltenen Werte sind Durchschnittswerte. Es handelt sich dabei nicht um rechtsverbindlich zugesicherte Eigenschaften.

Falls nicht beschriebene Nutzungsarten oder andere Bedingungen zu berücksichtigen sind, bitte Beratung anfordern. Die Verarbeitung sollte erst nach schriftlicher Freigabe durch Unterschriftsberechtigten der Fa. Nadler Straßentechnik GmbH erfolgen.

Bitte fordern Sie unser ergänzendes Sicherheitsdatenblatt an.



Eine Einweisung vor der ersten Verarbeitung durch einen Nadler-Anwendungstechniker wird empfohlen.

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.

