



# ELASTORAND

STAND  
03/2024



## Beschreibung

**Elastorand** ist eine flexible, kunststoffmodifizierte Bitumenemulsion mit Spezialfüllstoffen zur sicheren Abdichtung des höher liegenden Randes bei Verkehrsflächenbefestigungen aus Asphalt.

Das lösemittelfreie Produkt bildet nach Durchtrocknung eine dehnfähige und elastische Randversiegelung gegen eindringendes Oberflächenwasser.

**Elastorand** haftet ausgezeichnet auch in hohen Schichtstärken auf horizontalen und vertikalen Flächen und ist im abgeordneten Zustand witterungs- und UV-beständig. Feine Schwundrisse, offene Poren usw. werden flexibel und rissüberbrückend aufgefüllt und überdeckt.



## Anwendungsbereich

- **Elastorand** wird zur Abdichtung des höher liegenden Fahrbandrands gegenüber seitlich eindringendem Wasser kalt aufgespritzt.
- Durch die kraftsparende Verlegung mit dem **Elastomat + Rand-Modul** ist **Elastorand** die Alternative für die professionelle und wirtschaftliche Randabdichtung bei kleinen Baumaßnahmen.



## Technische Daten

Zusammensetzung	polymermodifizierte Bitumenemulsion, Kautschuklatex und mineralische Zuschlagstoffe
Konsistenz	dickflüssig, thixotrop
Dichte	ca. 1,20 g/cm <sup>3</sup>
Lösemittelanteil	0 %
Farbe	schwarz
Lagerdauer	6 Monate



	Art.Nr.	Gebinde	VPE
<b>Elastorand</b>	023031-1	30 kg	18 Gebinde
<b>Elastomat</b>	024108		1 Stück
<b>Randmodul</b>	024121		1 Stück



100% lösemittelfrei



Hochelastisch und rissüberbrückend



Gute Haftung am Untergrund



Kalt zu verarbeiten und gebrauchsfertig



Nach Trocknung sichere Abdichtung des Fahrbandrands

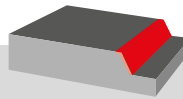


## weitere Produktinformationen

Einfach QR-Code scannen für Sicherheitsdatenblätter und weitere Produktinformationen



ELASTORAND



# ELASTORAND



## UNTERGRUND

Der Untergrund muss frostfrei, fest, sauber und frei von Trennmitteln (Öl, Fett, etc.) sein. Er darf matt feucht, aber nicht nass sein.

## VORBEREITUNG

Es empfiehlt sich, **Elastorand** vor Verarbeitung mit einem Rührwerk homogen aufzurühren. Bei längerer Lagerung können sich evtl. Füllstoffe am Boden des Gebindes absetzen.

## VERARBEITUNG

Grundsätzlich sollte die Randversiegelung bei Temperaturen oberhalb +5°C und anhaltend trockener Witterung durchgeführt werden.

Die Verarbeitung sollte grundsätzlich mit dem **Elastomat + Rand-Modul** erfolgen da das Material dabei im Druckverfahren an der Düse verflüssigt und tiefer in den Poren des Randes eingebracht werden kann. Gleichzeitig wird das Material an der Oberfläche gleichmäßig und standfest in der nötigen Schichtdicke aufgetragen. Auf kleine Strecken kann die Verlegung von Hand erfolgen.

Die vollständige Trocknung des Materials kann unter Umständen länger als einen Tag dauern und ist abhängig von der Witterung bzw. der Materialstärke. Es bildet sich innerhalb kürzester Zeit (ca. 15 Minuten) eine dünne Regenschutzschicht auf der Oberfläche von **Elastorand** aus, so dass einsetzender Regen keinen negativen Einfluss auf die Abdichtung hat. Bei kalter und feuchter Witterung verlängert sich die Durchtrocknungszeit.

## MATERIALVERBRAUCH

Geneigte Flächen:	mindestens 50 g/cm Schichtdicke und Meter Einbaulänge bzw. mind. 0,5 kg/lfm bei 10 cm Anspritzbreite. Dies entspricht nach der Trocknung den in der ZTV Asphalt 07/13 geforderten 40 g je Zentimeter Schichtdicke.
Horizontale Flächen:	schichtweise Abdichtung von 10cm Breite mindestens 190 g/m Einbaulänge. Dies entspricht nach der Trocknung den in der ZTV Asphalt 07/13 geforderten 150 g je Meter Einbaulänge.

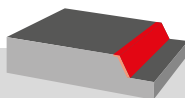
## REINIGUNG

Im frischen Zustand mit Wasser, im ausgehärteten Zustand mit Nadler B-EX Bitumenreiniger.

**EMPFEHLUNG:** Einweisung vor erster Verarbeitung durch Nadler-Anwendungstechniker

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.





# ELASTORAND

STAND  
03/2024

## LAGERUNG

Kühl und trocken lagern, direkte Sonneneinstrahlung vermeiden. Vor Frost schützen.

**Lagerdauer:** 6 Monate im ungeöffneten Originalgebinde.

## GEFAHREN

Beachten Sie die allgemeinen Schutzvorschriften der Berufsgenossenschaft sowie die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge in den Sicherheitsdatenblättern und auf den Liefergebinden.

Persönliche Schutzausrüstung verwenden. Bei Gebrauch nicht essen, trinken oder rauchen.

Das Produkt enthält keine gefährlichen Bestandteile gemäß REACH / GHS.

Kein besonderes Umweltrisiko.

## ENTSORGUNG

Restentleerte Verpackungen können via **INTERZERO®** zur Wiederverwertung / Recycling zugeführt werden.

**Hotline: +49 2203 9147-1500 | Hersteller-Nr. 286594**

**interzero®**

Materialreste können gemäß den behördlichen Vorschriften entsorgt werden.

## HINWEIS

Grundlage dieses Technischen Merkblattes sind unsere bisherigen Anwendungserfahrungen. Es dient der unverbindlichen Beratung und Information.

Alle darin enthaltenen Werte sind Durchschnittswerte. Es handelt sich dabei nicht um rechtsverbindlich zugesicherte Eigenschaften.

Falls nicht beschriebene Nutzungsarten oder andere Bedingungen zu berücksichtigen sind, bitte Beratung anfordern. Die Verarbeitung sollte erst nach schriftlicher Freigabe durch Unterschriftsberechtigten der Fa. Nadler Straßentechnik GmbH erfolgen.

Bitte fordern Sie unser ergänzendes Sicherheitsdatenblatt an.

**EMPFEHLUNG:** Einweisung vor erster Verarbeitung durch Nadler-Anwendungstechniker

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.

