



FUGENABSTELLBAND

STAND
02/2024



Beschreibung

Das Nadler **Fugenabstellband** revolutioniert das Abstellen von Fugen in Walzasphaltbelägen.

Das Abstellband kann nach dem Einbau des Asphalts herausgezogen werden. Übrig bleibt eine saubere Fuge zum Vergießen.

Das innovative Nadler **Fugenabstellband** ist in den Größen 40x15 mm und 50x20 mm erhältlich. Die Größe 40x15 mm können Sie zusätzlich als selbstklebende Variante erhalten.



	Art.Nr.	Gebinde	VPE
Fugenabstellband 40x15	013166	250 m	1 Karton
Fugenabstellband SK 40x15	013167	250 m	1 Karton
Fugenabstellband 50x20	013168	150 m	1 Karton



INNOVATION
Fugen herstellen ohne Schneiden



Nachträgliches Schneiden der Fuge entfällt



Einfache und schnelle Verlegung



Für Walzasphalt geeignet



Geprüfte Hitzebeständigkeit gemäß TL Fug-StB 15



Anwendungsbereich

- Fugenherstellung an Anschlüssen, Borden und Einbauteilen auf Walzasphaltbaustellen.



Technische Daten

Zusammensetzung	Geschlossenzelliger vernetzter PE Schaum
Dichte	20 kg/m ³ bis 35 kg/m ³
Wasseraufnahme	<1 vol.% nach ISO 62
Temperaturbeständigkeit	-40°C bis kurzzeitig 200°C*
Maße (LxBxH)	40 x 15 mm / 50 x 20 mm
Lagerdauer	24 Monate

* gemäß NMC Heißöl Testprozedur - Nr. IPC1090

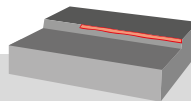


weitere Produktinformationen

Einfach QR-Code scannen
für Sicherheitsdatenblätter und weitere Produktinformationen

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.





FUGENABSTELLBAND

UNTERGRUND

Gemäß den ZTV Fug-StB dürfen Bitumenfugenbänder nur bei trockener Witterung und einer Oberflächentemperatur der Asphaltflächen von mindestens +5°C eingebaut werden. Bei Temperaturen von 0°C bis +5°C können die Arbeiten nur dann fortgesetzt werden, wenn Zusatzmaßnahmen durchgeführt werden (z.B. Vorwärmen der Flanken).

Für das Verarbeiten von Bitumenfugenbändern sind feste, ebene, geradlinige Flankenflächen erforderlich. Die Anschlussflanken müssen abgekantet, feingefräst oder geschnitten sein oder aus vorgefertigten Bauteilen bestehen. Sie müssen frei von Verunreinigungen sein. Rostpartikel von Stahlteilen müssen entfernt werden. Anhaftende Schmutzreste sind mit Drahtbürste oder Druckluft zu entfernen. Die Flanken müssen trocken sein.

Sind die Anforderungen an die Anschlussflanken vollumfassend erfüllt, kann das **Fugenband SK** ohne Voranstrich an die Flanke angebracht werden. Die Prüfnachweise gemäß den TL/TP Fug-StB dafür sind erbracht.

Im Bedarfsfall kann zur Optimierung der Haftung des Bitumenfugenbandes an der Flanke ergänzend der Voranstrich **SK Primer** eingesetzt werden. SK Primer dünn aber filmbildend mit Pinsel oder anderen geeigneten Geräten auf die Flanken des Fugenraumes aufgetragen.

Der aufgebrachte Voranstrich muss vor weiteren Arbeitsschritten abgetrocknet bzw. abgelüftet sein (bei Fingerprobe nicht mehr zu verwischen). Im Sommer beträgt die Abfüßzeit des **SK Primer** je nach Witterungslage zirka 3-5 Minuten. Gemäß den ZTV Fug-StB ist nur der Voranstrich zu verwenden, der im System mit dem Bitumenfugenband geprüft wurde.

VORBEREITUNG

Fugenband der richtigen Größe je nach Anwendungsfall wählen. **Fugenband SK** mit dem Trennpapier nach oben auslegen und auf Länge schneiden.

Anwendungsfall	Breite	Höhe
Asphaltdeckschichten in Verkehrsflächen	10 mm	Deckschichtstärke + 5 mm
Gehwege, Radwege	8 mm	Deckschichtstärke + 5 mm

Gemäß ZTV Fug-StB 15 müssen Fugenbänder an Walzasphalt mit 5 mm Bandüberstand verlegt werden, damit beim Verdichten des Asphalts ein „Nietkopf“ entsteht. Dieser bildet an der Oberfläche eine zusätzliche Abdichtung und einen sauberen „Verschluss“. In Gussasphaltflächen wird das Fugenband bündig mit der Flanke eingebaut.

VERARBEITUNG

Das Trennpapier sollte erst unmittelbar vor der Verlegung entfernt werden. Das Band wird unmittelbar anschließend mit der klebrigen Seite mit der Hand oder einem Hilfswerkzeug fest an die Anschlussflanke angedrückt.

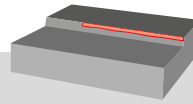
PRÜFUNGSZEUGNISSE

Geprüft gemäß ZTV Fug-StB 15

EMPFEHLUNG: Einweisung vor erster Verarbeitung durch Nadler-Anwendungstechniker

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.





FUGENABSTELLBAND



LAGERUNG

Trocken, ohne Auflast und frostfrei unter Normalklima lagern. Unter diesen Bedingungen ist das Nadler **Fugenband SK** im ungeöffneten Originalgebinde ab Herstellungsdatum 24 Monate lagerfähig.

GEFAHREN

Beachten Sie die allgemeinen Schutzvorschriften der Berufsgenossenschaft sowie die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge in den Sicherheitsdatenblättern und auf den Liefergebinden. Persönliche Schutzausrüstung verwenden. Bei Gebrauch nicht essen, trinken oder rauchen.

Das Produkt enthält keine gefährlichen Bestandteile gemäß REACH / GHS.
Kein besonderes Umweltrisiko.

ENTSORGUNG

Restentleerte Verpackungen können via **INTERZERO®** zur Wiederverwertung / Recycling durchgeführt werden.

Hotline: +49 2203 9147-1500 | Hersteller-Nr. 286594

interzero®

Materialreste können gemäß den behördlichen Vorschriften entsorgt werden.

HINWEIS

Grundlage dieses Technischen Merkblattes sind unsere bisherigen Anwendungserfahrungen. Es dient der unverbindlichen Beratung und Information.

Alle darin enthaltenen Werte sind Durchschnittswerte. Es handelt sich dabei nicht um rechtsverbindlich zugesicherte Eigenschaften.

Falls nicht beschriebene Nutzungsarten oder andere Bedingungen zu berücksichtigen sind, bitte Beratung anfordern. Die Verarbeitung sollte erst nach schriftlicher Freigabe durch Unterschriftsberechtigten der Fa. Nadler Straßentechnik GmbH erfolgen.

Bitte fordern Sie unser ergänzendes Sicherheitsdatenblatt an.

EMPFEHLUNG: Einweisung vor erster Verarbeitung durch Nadler-Anwendungstechniker

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.

