



STAND
10/2025

FUGENBAND OMNI

DAS UNIVERSELLE



ZUM SHOP

BESCHREIBUNG

Das Nadler **Fugenband OMNI** ist ein revolutionäres selbstklebendes Fugenband für den Asphaltstraßenbau.

Durch das einzigartige Spezialprofil eignet sich das **Fugenband OMNI** in einer Größe für alle Deckschichtstärken und ermöglicht eine Fugenausbildung in bisher nicht gekannter Qualität. Der definierte Montageüberstand sowie die strategisch platzierte Schmelzkehle sorgen für eine sichere Nietkopfausbildung sowie vollständiges Durchschmelzen im kritischen Bereich.

Die leistungsstarke Klebebeschichtung und der speziell abgestimmte Voranstrich **OMNI Primer** halten das Band ohne Anschmelzen fest an der Fugenflanke und gewährleisten einen problemlosen Mischguteinbau. Ein gleichmäßiges Fugenbild und damit die fachgerechte Abdichtung der Fuge werden so wesentlich erleichtert.

ANWENDUNGSBEREICH

Fugenausbildung gemäß ZTV Asphalt-StB 07/13

- bei Anschlüssen in Asphaltdeckschichten
- beim Einbau verschiedener Mischgutsorten
- bei Anschlüssen an Einbauteile im Fahrbelag
- beim Einbau von Asphaltdeckschichten „Alt an Neu“

TECHNISCHE DATEN

Zusammensetzung	Polymerbitumen, Zuschlagstoffe, Spezialadditive
Farbe	schwarz
Dichte	1,10 g/cm ³ (bei 20°C) nach DIN 52 004
Erweichungspunkt RuK	> 95 °C
Konus-Penetration	20 - 50 1/10 mm
Elastisches Rückstellvermögen	10 - 30 %
Kaltbiegeverhalten	keine Risse bei 0°C
Dehn- und Haftvermögen	bei -10°C: 1,5 mm ≤ 1 MPa
Haltbarkeit	12 Monate



Geeignet für
TEMPERATURABGESENKTE ASPHALTE



EIN FUGENBAND
für alle Deckschichtstärken



Einzigartiges 7er Spezialprofil für
perfekten Überstand



Ohne Flamme verlegbar



Sichere und dauerhafte
dichte Fugenbildung



Geprüft und zugelassen nach
ZTV Fug-StB 15



	Art.Nr.	Gebinde	VPE
Fugenband OMNI	021970	15 m	36 Karton
OMNI Primer	021971	10 l	1 Kanister
OMNI Primer Spray	021973	600 ml	6 Dosen

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.



TECHNISCHES MERKBLATT [TM]

UNTERGRUND

Gemäß den ZTV Fug-StB dürfen Bitumenfugenbänder nur bei trockener Witterung und einer Oberflächentemperatur der Asphaltflächen von mindestens +5°C eingebaut werden. Bei Temperaturen von 0°C bis +5°C können die Arbeiten nur dann fortgesetzt werden, wenn Zusatzmaßnahmen durchgeführt werden (z.B. Vorwärmen der Flanken).

Für das Verarbeiten von Bitumenfugenbändern sind feste, ebene, geradlinige Flankenflächen erforderlich. Die Anschlussflanken müssen abgekantet, feingefräst oder geschnitten sein oder aus vorgefertigten Bauteilen bestehen. Sie müssen frei von Verunreinigungen sein. Rostpartikel von Stahlteilen müssen entfernt werden. Anhaftende Schmutzreste sind mit Drahtbürste oder Druckluft zu entfernen. Die Flanken müssen trocken sein.

OMNI Primer dünn aber filmbildend mit Pinsel oder mit dem **OMNI Primer Spray** auf die Flanken des Fugenraumes auftragen. Der aufgebrauchte Voranstrich muss vor weiteren Arbeitsschritten abgetrocknet bzw. abgelüftet sein (bei Fingerprobe nicht mehr zu verwischen).

VORBEREITUNG

Fugenband OMNI mit der Trennfolie nach oben auslegen und auf Länge schneiden. An den Eckpunkten der Aufgrabung wird das Band stumpf gestoßen.

VERARBEITUNG

Das Trennpapier sollte erst unmittelbar vor der Verlegung entfernt werden. Anschließend das **Fugenband OMNI** an die Fugenflanke andrücken.

Durch die spezielle Form erhält das Fugenband seinen definierten Überstand an der Fugenflanke. Der Mischguteinbau sollte zeitnah erfolgen. Die sichere Verbindung zwischen altem und neuem Asphalt wird durch das heiß einzubringende Asphaltmischgut unterstützt. Nach Einbau des Heißmischguts den Überstand des Fugenbandes glatt walzen.

PRÜFUNGSZEUGNISSE

Geprüft gemäß ZTV Fug-StB 15

LAGERUNG

Kühl, trocken, frostfrei und ohne Auflast unter Normalklima lagern. Direkte Sonneneinstrahlung vermeiden.

Lagerdauer: 12 Monate im ungeöffneten Originalgebände - bei korrekter Lagerhaltung

GEFAHREN

Beachten Sie die allgemeinen Schutzvorschriften der Berufsgenossenschaft sowie die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge in den Sicherheitsdatenblättern und auf den Liefergebänden.

Persönliche Schutzausrüstung verwenden. Bei Gebrauch nicht essen, trinken oder rauchen. Das Produkt enthält keine gefährlichen Bestandteile gemäß REACH / GHS. Kein besonderes Umweltrisiko.

ENTSORGUNG

Restentleerte Verpackungen können via **INTERZERO®** zur Wiederverwertung / Recycling zugeführt werden.

Hotline: +49 2203 9147-1500 | Hersteller-Nr. 286594

interzero®

Materialreste können gemäß den behördlichen Vorschriften entsorgt werden.

HINWEIS

Grundlage dieses Technischen Merkblattes sind unsere bisherigen Anwendungserfahrungen. Es dient der unverbindlichen Beratung und Information. Alle darin enthaltenen Werte sind Durchschnittswerte. Es handelt sich dabei nicht um rechtsverbindlich zugesicherte Eigenschaften.

Falls nicht beschriebene Nutzungsarten oder andere Bedingungen zu berücksichtigen sind, bitte Beratung anfordern. Die Verarbeitung sollte erst nach schriftlicher Freigabe durch Unterschriftsberechtigten der Fa. Nadler Straßentechnik GmbH erfolgen.

Bitte fordern Sie unser ergänzendes Sicherheitsdatenblatt an.



Eine Einweisung vor der ersten Verarbeitung durch einen Nadler-Anwendungstechniker wird empfohlen.

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.