



FUGENBAND SK



STAND
03/2019

BESCHREIBUNG

Nadler **Fugenband SK** ist ein hochwertiges, selbstklebendes Bitumenfugenband, das sich durch ein hohes Dehn- und Haftvermögen sowie durch eine besonders einfache Verlegung auszeichnet. Durch die Spezial-Klebeschicht auf der Rückseite des Bandes ist ein Anschmelzen während der Verlegung nicht notwendig.

Das **Fugenband SK** kann ohne Voranstrich an die gereinigte, staubfreie und trockene Flanke angebracht werden und gewährleistet bei fachgerechter Verlegung eine dauerhaft sichere Abdichtung des Fugenraums. Für eine nochmals optimierte Verbindung zur Fugenflanke steht der individuell abgestimmte **SK Primer** zur Verfügung.

ANWENDUNGSBEREICHE

Fugenausbildung gemäß ZTV Asphalt-StB 07/13

- bei Anschlüssen in Asphaltdeckschichten
- beim Einbau verschiedener Mischgutsorten
- bei Anschlüssen an Einbauteile im Fahrbahnbelag
- beim Einbau von Asphaltdeckschichten „Alt an Neu“.

| Produkt | Profil | Art.Nr. | Gebinde | VPE |
|--------------|---------|---------|---------|-----------|
| Fugenband SK | 30 x 8 | 021912 | 48 m | 30 Karton |
| Fugenband SK | 35 x 8 | 021913 | 48 m | 30 Karton |
| Fugenband SK | 40 x 8 | 021914 | 36 m | 30 Karton |
| Fugenband SK | 30 x 10 | 021915 | 40 m | 30 Karton |
| Fugenband SK | 35 x 10 | 021916 | 40 m | 30 Karton |
| Fugenband SK | 40 x 10 | 021917 | 30 m | 30 Karton |
| SK Primer | | 021934 | 5 l | 75 Dosen |

VORTEILE

- ✓ **besonders einfache Verlegung**
- ✓ **sehr gute Flankenhaftung**
- ✓ **dauerhaft dichte Fugenausbildung**
- ✓ **ausgezeichnete Alterungs- und Witterungsbeständigkeit**
- ✓ **individuell abgestimmter Voranstrich**



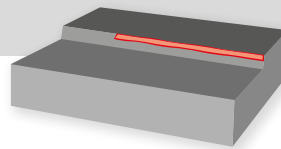
INNOVATION

kalt verarbeitbar, ohne Anschmelzen
JETZT AUCH OHNE PRIMER!

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

| | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Zusammensetzung | polymervergütetes Straßenbaubitumen |
| Farbe | schwarz |
| Erweichungspunkt RuK | 100 °C |
| Konus-Penetration | 20 - 50 1/10 mm |
| Elastisches Rückstellvermögen | 10 - 30 % |
| Kaltbiegeverhalten | ±0 °C |
| Dehn- und Haftvermögen | ≥ 10 % / ≤ 1,0 N/mm ² |
| Voranstrich | Nadler SK Primer |
| Lagerdauer | 24 Monate |

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.



UNTERGRUND

Gemäß den ZTV Fug-StB dürfen Bitumenfugenbänder nur bei trockener Witterung und einer Oberflächentemperatur der Asphaltflächen von mindestens +5°C eingebaut werden. Bei Temperaturen von 0°C bis +5°C können die Arbeiten nur dann fortgesetzt werden, wenn Zusatzmaßnahmen durchgeführt werden (z.B. Vorwärmen der Flanken).

Für das Verarbeiten von Bitumenfugenbändern sind feste, ebene, geradlinige Flankenflächen erforderlich. Die Anschlussflanken müssen abgekantet, feingefräst oder geschnitten sein oder aus vorgefertigten Bauteilen bestehen. Sie müssen frei von Verunreinigungen sein. Rostpartikel von Stahlteilen müssen entfernt werden. Anhaftende Schmutzreste sind mit Drahtbürste oder Druckluft zu entfernen. Die Flanken müssen trocken sein.

Sind die Anforderungen an die Anschlussflanken vollumfassend erfüllt, kann das **Fugenband SK** ohne Voranstrich an die Flanke angebracht werden. Die Prüfnachweise gemäß den TL/TP Fug-StB dafür sind erbracht.

Im Bedarfsfall kann zur Optimierung der Haftung des Bitumenfugenbandes an der Flanke ergänzend der Voranstrich **SK Primer** eingesetzt werden. SK Primer dünn aber filmbildend mit Pinsel oder anderen geeigneten Geräten auf die Flanken des Fugenraumes aufgetragen.

Der aufgebrauchte Voranstrich muss vor weiteren Arbeitsschritten abgetrocknet bzw. abgelüftet sein (bei Fingerprobe nicht mehr zu verwischen). Im Sommer beträgt die Abfützzeit des **SK Primer** je nach Witterungslage zirka 3-5 Minuten. Gemäß den ZTV Fug-StB ist nur der Voranstrich zu verwenden, der im System mit dem Bitumenfugenband geprüft wurde.

VORBEREITUNG

Fugenband der richtigen Größe je nach Anwendungsfall wählen. **Fugenband SK** mit dem Trennpapier nach oben auslegen und auf Länge schneiden.

| Anwendungsfall | Breite | Höhe |
|---|--------|--------------------------|
| Asphaltdeckschichten in Verkehrsflächen | 10 mm | Deckschichtstärke + 5 mm |
| Gehwege, Radwege | 8 mm | Deckschichtstärke + 5 mm |

Gemäß ZTV Fug-StB 15 müssen Fugenbänder an Walzasphalt mit 5 mm Bandüberstand verlegt werden, damit beim Verdichten des Asphalts ein „Nietkopf“ entsteht. Dieser bildet an der Oberfläche eine zusätzliche Abdichtung und einen sauberen „Verschluss“. In Gussasphaltflächen wird das Fugenband bündig mit der Flanke eingebaut.

VERARBEITUNG

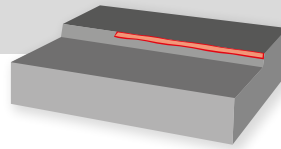
Das Trennpapier sollte erst unmittelbar vor der Verlegung entfernt werden. Das Band wird unmittelbar anschließend mit der klebrigen Seite mit der Hand oder einem Hilfswerkzeug fest an die Anschlussflanke angedrückt.

EMPFEHLUNG: Einweisung vor erster Verarbeitung durch Nadler-Anwendungstechniker

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.

FUGENBAND SK

TECHNISCHES MERKBLATT



STAND
03/2019



PRÜFZEUGNISSE

Geprüft gemäß ZTV Fug-StB 15

LAGERUNG

Trocken, ohne Auflast und frostfrei unter Normalklima lagern. Unter diesen Bedingungen ist das Nadler **Fugenband SK** im ungeöffneten Originalgebinde ab Herstellungsdatum 24 Monate lagerfähig.

GEFAHREN

Beachten Sie die allgemeinen Schutzvorschriften der Berufsgenossenschaft sowie die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge in den Sicherheitsdatenblättern und auf den Liefergebinden. Persönliche Schutzausrüstung verwenden. Bei Gebrauch nicht essen, trinken oder rauchen.

Das Produkt enthält keine gefährlichen Bestandteile gemäß REACH / GHS.
Kein besonderes Umweltrisiko.

ENTSORGUNG

Nicht kontaminierte und restentleerte Verpackungen können einer Wiederverwertung zugeführt werden. Materialreste gemäß den behördlichen Vorschriften entsorgen.

HINWEIS

Grundlage dieses Technischen Merkblattes sind unsere bisherigen Anwendungserfahrungen. Es dient der unverbindlichen Beratung und Information. Alle darin enthaltenen Werte sind Durchschnittswerte. Es handelt sich dabei nicht um rechtsverbindlich zugesicherte Eigenschaften.

Falls nicht beschriebene Nutzungsarten oder andere Bedingungen zu berücksichtigen sind, bitte Beratung anfordern. Die Verarbeitung sollte erst nach schriftlicher Freigabe durch Unterschriftsberechtigten der Fa. Nadler Straßentechnik GmbH erfolgen.

Bitte fordern Sie unser ergänzendes Sicherheitsdatenblatt an.

EMPFEHLUNG: Einweisung vor erster Verarbeitung durch Nadler-Anwendungstechniker

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.