



STAND
10/2025

FUGENBAND TA

DAS THERMISCH AKTIVIERBARE



ZUM
SHOP

i BESCHREIBUNG

Das Nadler **Fugenband TA** ist ein revolutionäres Bitumenfugenband aus polymervergütetem Straßenbaubitumen mit hervorragenden Dehn- und Hafteigenschaften. Durch seine schnelle Verarbeitung ist das Fugenband besonders wirtschaftlich.

Das **Fugenband TA** ist einseitig mit einer thermisch aktivierbaren Beschichtung versehen, die den Einsatz eines Voranstrichs überflüssig macht. Durch kurzes Anschmelzen mit einem Gasbrenner wird die Beschichtung aktiviert und bleibt über einen längeren Zeitraum so stark klebrig, dass das Fugenband an der zuvor fachgerecht vorbereiteten Flanke sicher haftet.

>> ANWENDUNGSBEREICH

Fugenausbildung gemäß ZTV Asphalt-StB 07/13

- bei Anschlüssen in Asphaltdeckschichten
- beim Einbau verschiedener Mischgutsorten
- bei Anschlüssen an Einbauteile im Fahrbahnbelag
- beim Einbau von Asphaltdeckschichten „Alt an Neu“

⚙️ TECHNISCHE DATEN

Zusammensetzung	polymervergütetes Straßenbaubitumen
Farbe	schwarz
Erweichungspunkt RuK	100 °C
Konus-Penetration	20 - 50 1/10 mm
Elastisches Rückstellvermögen	10 - 30 %
Kaltbiegeverhalten	±0 °C
Dehn- und Haftvermögen	≥ 10 % / ≤ 1,0 N/mm ²
Haltbarkeit	24 Monate



Geeignet für
TEMPERATURABGESENKTE ASPHALTE



Dauerhaft dichte Fugenbildung



Wirtschaftlich und zeitsparend



Einfachste Verlegung



Bewährte Qualität



Erfüllt OHNE PRIMER die Anforderungen der ZTV Fug-StB



	Profil	Art.Nr.	Gebinde	VPE
Fugenband TA	30 x 8	021953	48 m	30 Karton
Fugenband TA	35 x 8	021954	48 m	30 Karton
Fugenband TA	40 x 8	021955	36 m	30 Karton
Fugenband TA	30 x 10	021956	40 m	30 Karton
Fugenband TA	35 x 10	021957	40 m	30 Karton
Fugenband TA	40 x 10	021958	30 m	30 Karton

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.

UNTERGRUND

Gemäß den ZTV Fug-StB dürfen Bitumenfugenbänder nur bei trockener Witterung und einer Oberflächentemperatur der Asphaltflächen von mindestens +5°C eingebaut werden. Bei Temperaturen von 0°C bis +5°C können die Arbeiten nur dann fortgesetzt werden, wenn Zusatzmaßnahmen durchgeführt werden (z.B. Vorwärmen der Flanken).

Für das Verarbeiten von Bitumenfugenbändern sind feste, ebene, geradlinige Flankenflächen erforderlich. Die Anschlussflanken müssen abgekantet, feingefräst oder geschnitten sein oder aus vorgefertigten Bauteilen bestehen. Sie müssen frei von Verunreinigungen sein. Rostpartikel von Stahlteilen müssen entfernt werden. Anhaftende Schmutzreste sind mit Drahtbürste oder Druckluft zu entfernen. Die Flanken müssen trocken sein.

Sind die Anforderungen an die Anschlussflanken vollumfassend erfüllt, kann das **Fugenband TA** ohne Voranstrich an die Flanke angebracht werden. Die Prüfnachweise gemäß den TL/TP Fug-StB dafür sind erbracht.

Im Bedarfsfall kann zur Optimierung der Haftung des Bitumenfugenbandes an der Flanke ergänzend der Voranstrich **SK Primer** eingesetzt werden. **SK Primer** dünn aber filmbildend mit Pinsel oder anderen geeigneten Geräten auf die Flanken des Fugenraumes auftragen. Der aufgetragene Voranstrich muss vor weiteren Arbeitsschritten abgetrocknet bzw. abgelüftet sein (bei Fingerprobe nicht mehr zu verwischen). Im Sommer beträgt die Abluftzeit des **SK Primer** je nach Witterungslage zirka 3-5 Minuten. Gemäß den ZTV Fug-StB ist nur der Voranstrich zu verwenden, der im System mit dem Bitumenfugenband geprüft wurde.

VORBEREITUNG

Fugenband der richtigen Größe je nach Anwendungsfall wählen. Fugenband TA mit dem Trennpapier nach oben auslegen und auf Länge schneiden.

Anwendungsfall	Breite	Höhe
Asphaltdeckschichten in Verkehrsflächen	10 mm	Deckschichtstärke + 5 mm
Gehwege, Radwege	8 mm	Deckschichtstärke + 5 mm

Gemäß ZTV Fug-StB 15 müssen Fugenbänder an Walzasphalt mit 5 mm Bandüberstand verlegt werden, damit beim Verdichten des Asphalts ein „Nietkopf“ entsteht. Dieser bildet an der Oberfläche eine zusätzliche Abdichtung und einen sauberen „Verschluss“. In Gussasphaltflächen wird das Fugenband bündig mit der Flanke eingebaut.

VERARBEITUNG

Das Trennpapier sollte erst unmittelbar vor der Verlegung entfernt werden. Die Beschichtung (glatte Seite) des ausgelegten **Fugenband TA** wird dann mittels einer Gasbrennerflamme aktiviert. Dabei ist es ausreichend, wenn die Flamme über einen Zeitraum von zirka 1-3 Sekunden direkt über die Beschichtung gehalten wird.

Die so aktivierte Seite des Bitumenfugenbandes ist nun über einen gewissen Zeitraum sehr klebrig. Dieser Zeitraum kann temperaturbedingt unterschiedlich ausfallen und ist bei niedrigeren Temperaturen kürzer. Bei Raumtemperatur hält die Aktivierung zwischen 5-10 Minuten an. Nachdem die Beschichtung aktiviert ist, wird das Band mit der klebrigen Seite unmittelbar mit der Hand oder einem Hilfswerkzeug fest an die Anschlussflanke angedrückt.

PRÜFUNGSZEUGNISSE

Geprüft gemäß ZTV Fug-StB 15

LAGERUNG

Trocken, ohne Auflast und frostfrei unter Normalklima lagern.

Lagerdauer: 24 Monate im ungeöffneten Originalgebände - bei korrekter Lagerhaltung

GEFAHREN

Beachten Sie die allgemeinen Schutzvorschriften der Berufsgenossenschaft sowie die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge in den Sicherheitsdatenblättern und auf den Liefergebänden.

Persönliche Schutzausrüstung verwenden. Bei Gebrauch nicht essen, trinken oder rauchen. Das Produkt enthält keine gefährlichen Bestandteile gemäß REACH / GHS. Kein besonderes Umweltrisiko.



Eine Einweisung vor der ersten Verarbeitung durch einen Nadler-Anwendungstechniker wird empfohlen.

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.



FUGENBAND TA

DAS THERMISCH AKTIVIERBARE



TECHNISCHES MERKBLATT [TM]

ENTSORGUNG

Restentleerte Verpackungen können via **INTERZERO®** zur Wiederverwertung / Recycling zugeführt werden.
Hotline: +49 2203 9147-1500 | Hersteller-Nr. 286594

Materialreste können gemäß den behördlichen Vorschriften entsorgt werden.

HINWEIS

Grundlage dieses Technischen Merkblattes sind unsere bisherigen Anwendungserfahrungen. Es dient der unverbindlichen Beratung und Information. Alle darin enthaltenen Werte sind Durchschnittswerte. Es handelt sich dabei nicht um rechtsverbindlich zugesicherte Eigenschaften.

Falls nicht beschriebene Nutzungsarten oder andere Bedingungen zu berücksichtigen sind, bitte Beratung anfordern. Die Verarbeitung sollte erst nach schriftlicher Freigabe durch Unterschriftsberechtigten der Fa. Nadler Straßentechnik GmbH erfolgen.

Bitte fordern Sie unser ergänzendes Sicherheitsdatenblatt an.



Eine Einweisung vor der ersten Verarbeitung durch einen Nadler-Anwendungstechniker wird empfohlen.

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.

