



STAND
10/2025

MEINFUGENBAND FB



ZUM
SHOP

BESCHREIBUNG

MeinFugenband FB ist die ideale Lösung für den Neubau und die Sanierung von Asphaltstraßenoberflächen. Es sorgt für eine zuverlässige Verbindung und Abdichtung in verschiedenen Anwendungsbereichen.

Dank seiner robusten Eigenschaften und einfachen Handhabung trägt es zur Langlebigkeit und Stabilität von Straßenoberflächen bei.



Geeignet für
TEMPERATURABGESENKTE ASPHALTE



Dauerhaft dichte Fugenbildung



Sehr gute Flankenhaftung



Einfache Verlegung



Geprüft und zugelassen nach ZTV Fug-StB

ANWENDUNGSBEREICH

Fugenausbildung gemäß ZTV Asphalt-StB 07/13

- bei Anschlüssen in Asphaltdeckschichten
- beim Einbau verschiedener Mischgutsorten
- bei Anschlüssen an Einbauteile im Fahrbahnbelag
- beim Einbau von Asphaltdeckschichten „Alt an Neu“

TECHNISCHE DATEN

Zusammensetzung	polymervergütetes Straßenbaubitumen
Dichte	1,10 g/cm ³ (bei +20 Grad)
Erweichungspunkt RuK	115 °C
Lagerfähigkeit	12 Monate



	Profil	Art.Nr.	Gebinde	VPE
MeinFugenband FB	40 x 10	021960	40 m	24 Karton

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.

UNTERGRUND

Gemäß den ZTV Fug-StB dürfen Bitumenfugenbänder nur bei trockener Witterung und einer Oberflächentemperatur der Asphaltflächen von mindestens +5°C eingebaut werden. Bei Temperaturen von 0°C bis +5°C können die Arbeiten nur dann fortgesetzt werden, wenn Zusatzmaßnahmen durchgeführt werden (z.B. Vorwärmen der Flanken).

Für das Verarbeiten von Bitumenfugenbändern sind feste, ebene, geradlinige Flankenflächen erforderlich. Die Anschlussflanken müssen abgekantet, feingefräst oder geschnitten sein oder aus vorgefertigten Bauteilen bestehen. Sie müssen frei von Verunreinigungen sein. Rostpartikel von Stahlteilen müssen entfernt werden. Anhaftende Schmutzreste sind mit Drahtbürste oder Druckluft zu entfernen. Die Flanken müssen trocken sein.

Nadler **OMNI PRIMER** dünn aber filmbildend mit Pinsel oder anderen geeigneten Geräten auf die Flanken des Fugenraumes aufgetragen. Der aufgebrauchte Voranstrich muss vor weiteren Arbeitsschritten abgetrocknet bzw. abgelüftet sein (bei Fingerprobe nicht mehr zu verwischen). Im Sommer beträgt die Abfüttzeit des **OMNI PRIMER** je nach Witterungslage zirka 20 Minuten. Gemäß den ZTV Fug-StB ist nur der Voranstrich zu verwenden, der im System mit dem Bitumenfugenband geprüft wurde.

VORBEREITUNG

MeinFugenband FB mit dem Trennpapier nach oben auslegen und auf Länge schneiden.

Anwendungsfall	Breite	Höhe
Asphaltdeckschichten in Verkehrsflächen	10 mm	Deckschichtstärke + 5 mm

Gemäß ZTV Fug-StB 15 müssen Fugenbänder an Walzasphalt mit 5 mm Bandüberstand verlegt werden, damit beim Verdichten des Asphalts ein „Nietkopf“ entsteht. Dieser bildet an der Oberfläche eine zusätzliche Abdichtung und einen sauberen „Verschluss“. In Gussasphaltflächen wird das Fugenband bündig mit der Flanke eingebaut.

VERARBEITUNG

MeinFugenband FB wird ausgelegt, das Trennpapier entfernt und das Band auf die gewünschte Länge zugeschnitten. Nach dem Trocknen des Voranstrichs (ca. 15 Minuten) wird die Oberseite mit einer Propangasflamme erwärmt, bis sie klebrig ist.

Das Band wird an die Fugenflanke angelegt und angedrückt. Das Band sollte mit 5 mm Überstand eingebaut und vor Baustellenverkehr geschützt werden. Nach dem Einbau wird der Überstand glatt gewalzt, wodurch ein dichter Verschluss der Asphaltkante entsteht.

PRÜFUNGSZEUGNISSE

Geprüft gemäß ZTV Fug-StB 15

LAGERUNG

Kühl, trocken, ohne Auflast und frostfrei unter Normalklima lagern. Karton vor Feuchtigkeit schützen.

Lagerdauer: 12 Monate im ungeöffneten Originalgebände - bei korrekter Lagerhaltung

GEFAHREN

Beachten Sie die allgemeinen Schutzvorschriften der Berufsgenossenschaft sowie die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge in den Sicherheitsdatenblättern und auf den Liefergebänden.

Persönliche Schutzausrüstung verwenden. Bei Gebrauch nicht essen, trinken oder rauchen. Das Produkt enthält keine gefährlichen Bestandteile gemäß REACH / GHS. Kein besonderes Umweltrisiko.



Eine Einweisung vor der ersten Verarbeitung durch einen Nadler-Anwendungstechniker wird empfohlen.

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.



ENTSORGUNG

Restentleerte Verpackungen können via **INTERZERO®** zur Wiederverwertung / Recycling zugeführt werden.
Hotline: +49 2203 9147-1500 | Hersteller-Nr. 286594

Materialreste können gemäß den behördlichen Vorschriften entsorgt werden.

HINWEIS

Grundlage dieses Technischen Merkblattes sind unsere bisherigen Anwendungserfahrungen. Es dient der unverbindlichen Beratung und Information. Alle darin enthaltenen Werte sind Durchschnittswerte. Es handelt sich dabei nicht um rechtsverbindlich zugesicherte Eigenschaften.

Falls nicht beschriebene Nutzungsarten oder andere Bedingungen zu berücksichtigen sind, bitte Beratung anfordern. Die Verarbeitung sollte erst nach schriftlicher Freigabe durch Unterschriftsberechtigten der Fa. Nadler Straßentechnik GmbH erfolgen.

Bitte fordern Sie unser ergänzendes Sicherheitsdatenblatt an.



Eine Einweisung vor der ersten Verarbeitung durch einen Nadler-Anwendungstechniker wird empfohlen.

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.

