



STAND  
10/2025

# MEINFUGENBAND SK



ZUM  
SHOP

## BESCHREIBUNG

**MeinFugenband SK** ist ein polymermodifiziertes, bituminöses Fugenband, das speziell für den Einsatz im Asphaltstraßenbau entwickelt wurde. Es zeichnet sich durch eine einseitige, kaltselbstklebende Beschichtung aus, die eine einfache, schnelle und sichere Verarbeitung ermöglicht.

Dank des aufgetragenen Spezialklebstoffs kann das Band fest und zuverlässig an der Fugenflanke angebracht werden. **MeinFugenband SK** erfüllt die Anforderungen gemäß ZTV Fug-StB 15 und bietet eine optimale Lösung für den Neubau und die Sanierung von Asphaltstraßenoberflächen.



Geeignet für  
TEMPERATURABGESENKTE ASPHALTE



Dauerhaft dichte Fugenbildung



Sehr gute Flankenhaftung



Einfache Verlegung



Geprüft und zugelassen nach ZTV Fug-StB

## ANWENDUNGSBEREICH

Fugenausbildung gemäß ZTV Asphalt-StB 07/13

- bei Anschlüssen in Asphaltdeckschichten
- beim Einbau verschiedener Mischgutsorten
- bei Anschlüssen an Einbauteile im Fahrbahnbelag
- beim Einbau von Asphaltdeckschichten „Alt an Neu“

## TECHNISCHE DATEN

Zusammensetzung	polymervergütetes Straßenbaubitumen
Dichte	1,10 g/cm <sup>3</sup> (bei +20 Grad)
Erweichungspunkt RuK	95 °C
Lagerfähigkeit	12 Monate



	Profil	Art.Nr.	Gebinde	VPE
<b>MeinFugenband SK</b>	40 x 10	021961	40 m	24 Karton
<b>MeinFugenband SK</b>	50 x 10	021962	31 m	24 Karton

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.



## UNTERGRUND

Gemäß den ZTV Fug-StB dürfen Bitumenfugenbänder nur bei trockener Witterung und einer Oberflächentemperatur der Asphaltflächen von mindestens +5°C eingebaut werden. Bei Temperaturen von 0°C bis +5°C können die Arbeiten nur dann fortgesetzt werden, wenn Zusatzmaßnahmen durchgeführt werden (z.B. Vorwärmen der Flanken).

Für das Verarbeiten von Bitumenfugenbändern sind feste, ebene, geradlinige Flankenflächen erforderlich. Die Anschlussflanken müssen abgekantet, feingefräst oder geschnitten sein oder aus vorgefertigten Bauteilen bestehen. Sie müssen frei von Verunreinigungen sein. Rostpartikel von Stahlteilen müssen entfernt werden. Anhaftende Schmutzreste sind mit Drahtbürste oder Druckluft zu entfernen. Die Flanken müssen trocken sein.

Nadler **OMNI PRIMER** dünn aber filmbildend mit Pinsel oder anderen geeigneten Geräten auf die Flanken des Fugenraumes aufgetragen. Der aufgebrauchte Voranstrich muss vor weiteren Arbeitsschritten abgetrocknet bzw. abgelüftet sein (bei Fingerprobe nicht mehr zu verwischen). Im Sommer beträgt die Abfürtzeit des **OMNI PRIMER** je nach Witterungslage zirka 20 Minuten. Gemäß den ZTV Fug-StB ist nur der Voranstrich zu verwenden, der im System mit dem Bitumenfugenband geprüft wurde.

## VORBEREITUNG

**MeinFugenband SK** mit dem Trennpapier nach oben auslegen und auf Länge schneiden.

Anwendungsfall	Breite	Höhe
Asphaltdeckschichten in Verkehrsflächen	10 mm	Deckschichtstärke + 5 mm

Gemäß ZTV Fug-StB 15 müssen Fugenbänder an Walzasphalt mit 5 mm Bandüberstand verlegt werden, damit beim Verdichten des Asphalts ein „Nietkopf“ entsteht. Dieser bildet an der Oberfläche eine zusätzliche Abdichtung und einen sauberen „Verschluss“. In Gussasphaltflächen wird das Fugenband bündig mit der Flanke eingebaut.

## VERARBEITUNG

**MeinFugenband SK** wird auf die benötigte Länge zugeschnitten und mit der Klebeseite per Hand oder mit einem flachen Werkzeug fest an die Anlagefläche angedrückt. An den Eckpunkten eines Aufbruchs werden die Bandenden stumpf aneinandergefügt.

Die sichere Verbindung zwischen altem und neuem Asphalt wird durch das einzubringende Asphaltmischgut gewährleistet. Das Band sollte mit etwa 5 mm Überstand über dem Fahrbahnniveau eingebaut werden. Nach dem Einbau des Heißmischguts wird der Überstand des Fugenbandes glatt gewalzt.

## PRÜFUNGSZEUGNISSE

Geprüft gemäß ZTV Fug-StB 15

## LAGERUNG

Kühl, trocken, ohne Auflast und frostfrei unter Normalklima lagern. Karton vor Feuchtigkeit schützen.

**Lagerdauer:** 12 Monate im ungeöffneten Originalgebände - bei korrekter Lagerhaltung

## GEFAHREN

Beachten Sie die allgemeinen Schutzvorschriften der Berufsgenossenschaft sowie die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge in den Sicherheitsdatenblättern und auf den Liefergebänden.

Persönliche Schutzausrüstung verwenden. Bei Gebrauch nicht essen, trinken oder rauchen. Das Produkt enthält keine gefährlichen Bestandteile gemäß REACH / GHS. Kein besonderes Umweltrisiko.



Eine Einweisung vor der ersten Verarbeitung durch einen Nadler-Anwendungstechniker wird empfohlen.

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.





## ENTSORGUNG

Restentleerte Verpackungen können via **INTERZERO®** zur Wiederverwertung / Recycling zugeführt werden.  
**Hotline: +49 2203 9147-1500 | Hersteller-Nr. 286594**



Materialreste können gemäß den behördlichen Vorschriften entsorgt werden.

## HINWEIS

Grundlage dieses Technischen Merkblattes sind unsere bisherigen Anwendungserfahrungen. Es dient der unverbindlichen Beratung und Information. Alle darin enthaltenen Werte sind Durchschnittswerte. Es handelt sich dabei nicht um rechtsverbindlich zugesicherte Eigenschaften.

Falls nicht beschriebene Nutzungsarten oder andere Bedingungen zu berücksichtigen sind, bitte Beratung anfordern. Die Verarbeitung sollte erst nach schriftlicher Freigabe durch Unterschriftsberechtigten der Fa. Nadler Straßentechnik GmbH erfolgen.

Bitte fordern Sie unser ergänzendes Sicherheitsdatenblatt an.



Eine Einweisung vor der ersten Verarbeitung durch einen Nadler-Anwendungstechniker wird empfohlen.

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.

