



STAND
03/2024

MULTI-PRIMER



Beschreibung

Der Nadler **Multi-Primer** ist ein universell einsetzbarer, transparenter Kunststoff-Voranstrich zur Verbesserung des Haftvermögens bituminöser Fugenfüllstoffe.

Er eignet sich zur Verwendung sowohl auf Asphalt- als auch Betonoberflächen und kann mit Pinsel oder mit Spritze verarbeitet werden.



	Art.Nr.	Gebinde	VPE
Multi-Primer	013604	10 l	30 Kanister
Multi-Primer	013605	30 l	12 Kanister



Universell einsetzbar



Leichte Verarbeitung



Schnell trocknend



Transparent



Anwendungsbereich

- Nadler **Multi Primer** wird als Haftvermittler beim Vergießen von Nadler Bitumen-Vergussmassen in Beton und Asphaltfugen gemäß EN 14188 -4 Typ PRH und TL Fug-StB 15 eingesetzt.



Technische Daten

Zusammensetzung	Kunststoff-Voranstrich gemäß EN 14188 -4 Typ PRH
Dichte	0,85 g/cm ³
Lagerdauer	24 Monate

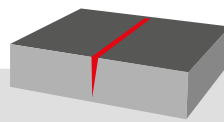


weitere Produktinformationen

Einfach QR-Code scannen für Sicherheitsdatenblätter und weitere Produktinformationen

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.





MULTI-PRIMER

UNTERGRUND

Die zu vergießenden Beton- oder Asphaltfugen sind nach Erfordernis mit Pressluft sauber auszublasen oder mit einer Bürstenmaschine zu reinigen, wobei auf eine räumliche Trennung zwischen Reinigungs- und Vergussarbeiten geachtet werden muss. Für eine künstliche Trocknung oder Vorwärmung des Füllraumes sind gegebenenfalls mit Druck arbeitende Heißluftgeräte einzusetzen.

VERARBEITUNG

Der Voranstrich hat die Aufgabe, den an Beton- und Asphaltteilen haftenden Staub zu binden und eine festhaftende Schicht zu bilden, die sich später mit der eingebrachten Fugenmasse verankert.

Multi-Primer kann auf die Fugenflanken gesprüht oder gepinselt werden. Das Voranstrichmittel muss die Flanken des Füllraumes filmbildend vollständig bedecken. Es ist zu empfehlen, auf beiden Seiten der Fuge einen Streifen von etwa 1 cm Breite auf der Fahrbahn mit vorzustreichen. Es darf nur soviel Voranstrichmittel verwendet werden, dass sich auf dem Boden der Fuge kein Material ansammelt.

Bevor die Fugenmasse in die Fuge eingebracht wird, muss der Voranstrich abgetrocknet sein. Dazu sollte der Primer bei Berührung mit dem Finger wischfest sein. Die mit **Multi-Primer** vorgestrichene Fuge muss staubfrei und trocken sein, um eine intensive Verbindung mit dem Beton oder Asphalt zu gewährleisten. Der Verguss sollte unmittelbar nach dem Trocknen des Primers erfolgen.

Eine Verunreinigung des abgetrockneten Primers mit Staub oder Wasser ist zu vermeiden, da dies zu einer Herabsetzung der Haftung zwischen Fugenflanke und Vergussmasse führt.

MATERIALVERBRAUCH

Der Bedarf an Voranstrich beträgt ca. 3% der zu verarbeitenden Fugenmasse.

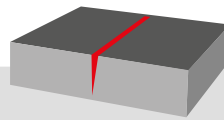
REINIGUNG

Geräte:	Benzine oder gebräuchliche Lösemittel
Bei Hautkontakt:	Handwaschpaste

EMPFEHLUNG: Einweisung vor erster Verarbeitung durch Nadler-Anwendungstechniker

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.





MULTI-PRIMER



LAGERUNG

Aufbewahrung nur in gut durchlüfteten Räumen. Vor direkter Sonneneinstrahlung schützen.
Das Produkt ist bei kühler und trockener Lagerung mindestens 24 Monate haltbar.

GEFAHREN

Beachten Sie die allgemeinen Schutzvorschriften der Berufsgenossenschaft sowie die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge in den Sicherheitsdatenblättern und auf den Liefergebinden.
Persönliche Schutzausrüstung verwenden.

ENTSORGUNG

Nicht kontaminierte und restentleerte Verpackungen können via **INTERZERO®** zur Wiederverwertung / Recycling zugeführt werden.

Hotline: +49 2203 9147-1500 | Hersteller-Nr. 286594

interzero®

Materialreste können gemäß den behördlichen Vorschriften entsorgt werden.

HINWEIS

Grundlage dieses Technischen Merkblattes sind unsere bisherigen Anwendungserfahrungen.
Es dient der unverbindlichen Beratung und Information.

Alle darin enthaltenen Werte sind Durchschnittswerte. Es handelt sich dabei nicht um rechtsverbindlich zugesicherte Eigenschaften.

Falls nicht beschriebene Nutzungsarten oder andere Bedingungen zu berücksichtigen sind, bitte Beratung anfordern.
Die Verarbeitung sollte erst nach schriftlicher Freigabe durch Unterschriftsberechtigten der Fa. Nadler Straßentechnik GmbH erfolgen.

Bitte fordern Sie unser ergänzendes Sicherheitsdatenblatt an.



MULTI-PRIMER

EMPFEHLUNG: Einweisung vor erster Verarbeitung durch Nadler-Anwendungstechniker

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.