



STAND
09/2025

PORENFÜLLMASSE MM



ZUM
SHOP

BESCHREIBUNG

Porenfüllmasse MM ist eine einbaufertige lösemittelhaltige Bitumenschlämme mit feinkörnigem Sand zur Regenerierung ausgemagerter Flächen, auf denen das Bitumen durch die Witterung ausgebrannt ist.

ANWENDUNGSBEREICH

- Oberflächenversiegelung von Asphaltdecken gemäß ZTV BEA-StB
- Auffrischung gealterter Asphaltdeckschichten
- Versiegelung von rauen und offenporigen Asphaltflächen
- Verlängerung der Gebrauchsdauer der Asphaltflächen
- Schutz vor weiterer Beschädigung von ausgemagerten und nur oberflächlich angegriffenen Deckschichten

TECHNISCHE DATEN

Zusammensetzung	lösemittelhaltige Bitumenmasse mit mineralischen Zuschlagstoffen
Dichte	ca. 1,30 g/cm ³ (bei 25 °C)
Festkörpergehalt	> 70 %
Haltbarkeit	12 Monate



Dringt besonders gut in Poren und Vertiefungen ein



Porenfüllung und Versiegelung (in einem Arbeitsgang)



Dauerhaftes Sanierungsergebnis



Besonders geschmeidig in der Verarbeitung



Wirkt regenerierend auf das bitumenöse Bindemittel



Schnell trocknend - rasche Freigabe



Unmittelbar resistent gegen Oberflächenwasser



	Art.Nr.	Gebinde	VPE
Porenfüllmasse MM	012017-1	30 kg	1 Eimer

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.



TECHNISCHES MERKBLATT [TM]

UNTERGRUND

Die Deckenoberfläche ist sorgfältig zu reinigen. Der Untergrund muss trocken, ebenflächig und gut verdichtet sein. Die Arbeiten sind nur bei trockener Witterung auszuführen. Die Außen- und Oberflächentemperatur sollte + 5 °C nicht unterschreiten.

VORBEREITUNG

Porenfüllmasse MM vor dem Verarbeiten gründlich aufrühren.

VERARBEITUNG

Die **Porenfüllmasse MM** wird nach sorgfältiger Reinigung und gründlichem Aufrühren auf der schadhaften Fläche verteilt und mit einer harten Gummilippe scharf abgezogen.

Bei frisch verlegten Asphaltdeckschichten sollte der Auftrag erst nach einer Bewitterungsdauer von ca. 4 Wochen erfolgen. Es empfiehlt sich bei der Verarbeitung auf frischen Asphaltdecken eine Probefläche anzulegen, da ggf. Aufweichungserscheinungen in der behandelten Schicht auftreten können.

Die behandelten Flächen dürfen erst befahren werden nachdem die Schlämme vollständig abgetrocknet ist. Die Trocknungszeit beträgt je Schlämmelage etwa 2 - 3 Std. Tiefere Temperaturen verzögern, höhere Temperaturen beschleunigen den Trocknungsvorgang.

Der Auftrag einer zweiten Schicht sollte erst nach vollständiger Durchtrocknung der ersten Lage erfolgen. **Porenfüllmasse MM** dient nicht als Profilausgleich.

MATERIALVERBRAUCH

Der Materialverbrauch variiert mit der Beschaffenheit des Untergrundes.

Einfache Schlämmelage

ca. 0,8 - 1,5 kg/m²

Doppelte Schlämmelage

1. Schlämmelage ca. 1,0 - 1,5 kg/m² > 2. Schlämmelage ca. 0,6 - 1,2 kg/m²

REINIGUNG

Werkzeuge sofort nach der Verarbeitung mit Wasser reinigen. Ausgehärtetes Bindemittel mit Spezialreiniger (z.B. **Nadler B-EX Bitumenreiniger**) entfernen.

LAGERUNG

Kühl und trocken lagern, direkte Sonneneinstrahlung vermeiden. Stehend lagern.

Lagerdauer: 12 Monate in geschl. Originalbehälter.

GEFAHREN

Beachten Sie die allgemeinen Schutzvorschriften der Berufsgenossenschaft sowie die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge in den Sicherheitsdatenblättern und auf den Liefergebinden. Persönliche Schutzausrüstung verwenden. Bei Gebrauch nicht essen, trinken oder rauchen.

Das Produkt ist hoch entzündlich – Zündquellen fernhalten!



Eine Einweisung vor der ersten Verarbeitung durch einen Nadler-Anwendungstechniker wird empfohlen.

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.





ENTSORGUNG

Restentleerte Verpackungen können via **INTERZERO®** zur Wiederverwertung / Recycling zugeführt werden.
Hotline: +49 2203 9147-1500 | Hersteller-Nr. 286594



Materialreste können gemäß den behördlichen Vorschriften entsorgt werden.

HINWEIS

Grundlage dieses Technischen Merkblattes sind unsere bisherigen Anwendungserfahrungen. Es dient der unverbindlichen Beratung und Information. Alle darin enthaltenen Werte sind Durchschnittswerte. Es handelt sich dabei nicht um rechtsverbindlich zugesicherte Eigenschaften.

Falls nicht beschriebene Nutzungsarten oder andere Bedingungen zu berücksichtigen sind, bitte Beratung anfordern. Die Verarbeitung sollte erst nach schriftlicher Freigabe durch Unterschriftsberechtigten der Fa. Nadler Straßentechnik GmbH erfolgen.

Bitte fordern Sie unser ergänzendes Sicherheitsdatenblatt an.



Eine Einweisung vor der ersten Verarbeitung durch einen Nadler-Anwendungstechniker wird empfohlen.

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.

