



RANDVERSIEGELUNGSMASSE

STAND
02/2019

BESCHREIBUNG

Nadler Randversiegelungsmasse ist eine heiß verarbeitbare Bitumenmasse für die dauerhafte Abdichtung des höher liegenden Fahrbahnrandes im Asphaltstraßenbau.






Die spritzfähige Rezeptur basiert auf gefülltem Straßenbaubitumen und zeichnet sich durch besonders gute Hafteigenschaften, hohe Witterungs- und Alterungsbeständigkeit sowie hervorragende Verarbeitungseigenschaften aus.

Nadler Randversiegelungsmasse gewährleistet eine dauerhafte Abdichtung des höher liegenden Fahrbahnrandes und entspricht den Anforderungen der TL Sbit-StB 15.

ANWENDUNGSBEREICHE

Abdichten der höherliegenden Fahrbahnränder gegen eindringendes Wasser gemäß ZTV Asphalt-StB 07/13.

VORTEILE

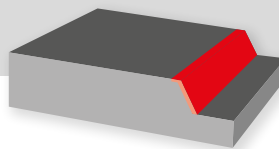
-  **dauerhaft dichte Randausbildung**
-  **besonders gute Hafteigenschaften**
-  **hohe Witterungs- und Alterungsbeständigkeit**
-  **hervorragende Verarbeitungseigenschaften**
-  **wasser- und tausalzbeständig**

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Zusammensetzung	gefülltes Straßenbaubitumen, gemäß TL Sbit-StB 15, Tabelle 6
Dichte	1,22 g/cm ³
Verarbeitungstemperatur	150 - 160 °C
Lagerdauer	24 Monate

Produkt	Art.Nr.	Gebinde	VPE
Randversiegelungsmasse	023009-2	25 kg	24 Stück

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.



UNTERGRUND

Der zu versiegelnde Fahrbahnrand muss sauber, trocken und frei von ölhaltigen Rückständen sein. Die Untergrundtemperatur muss mindestens +5 °C betragen. Die Arbeiten dürfen nur bei trockener Witterung durchgeführt werden.

VERARBEITUNG

in einem indirekt beheizten Kocher, bestehend aus einem Schmelzkessel mit Rührwerk, thermostatgesteuerten Brenner und Thermometer, langsam auf 150 – 160 °C aufschmelzen. Die maximale Aufschmelztemperatur darf nicht überschritten werden um negative Materialbeeinflussungen zu vermeiden. Nicht mehr als den voraussichtlichen Tagesbedarf aufschmelzen, nicht mehrfach aufschmelzen.

Spritzdrucktabelle des Geräteherstellers beachten. Mindestens 4 mm Düse verwenden.

MATERIALVERBRAUCH

Zur Versiegelung des höher liegenden Fahrbahnrandes ist auf die gesamte Flankenfläche eine Materialmenge von 40 g je Zentimeter Schichtdicke und Meter Einbaulänge heiß aufzubringen.

Wird schichtweise eingebaut, ist die angrenzende Oberfläche der jeweiligen Schicht ca. 10 cm breit mit einer Mindestmenge von 150 g je Meter Einbaulänge in die Abdichtung mit einzubeziehen.

REINIGUNG

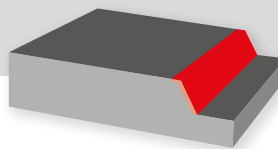
ggf. verschmutzte Werkzeuge mit Spezialreiniger (z.B. Nadler B-EX Bitumenreiniger) reinigen.

LAGERUNG

Kühl und trocken lagern, direkte Sonneneinstrahlung vermeiden.
Lagerdauer: 24 Monate

EMPFEHLUNG: Einweisung vor erster Verarbeitung durch Nadler-Anwendungstechniker

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.



GEFAHREN

Beachten Sie die allgemeinen Schutzvorschriften der Berufsgenossenschaft sowie die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge in den Sicherheitsdatenblättern und auf den Liefergebinden.

Hautkontakt mit heißer Bitumenmasse unbedingt vermeiden. Persönliche Schutzausrüstung laut Sicherheitsdatenblatt tragen. Der Kontakt von heißer Bitumenmasse mit Wasser führt zu heftigen Reaktionen (Dampfbildung, Spritzen, Überkochen).

Das Produkt enthält keine gefährlichen Bestandteile gemäß REACH / GHS.
Kein besonderes Umweltrisiko.

ENTSORGUNG

Nicht kontaminierte und restentleerte Verpackungen können einer Wiederverwertung zugeführt werden. Materialreste gemäß den behördlichen Vorschriften entsorgen.
Abfallschlüssel 17 03 02.

HINWEIS

Grundlage dieses Technischen Merkblattes sind unsere bisherigen Anwendungserfahrungen. Es dient der unverbindlichen Beratung und Information.
Alle darin enthaltenen Werte sind Durchschnittswerte. Es handelt sich dabei nicht um rechtsverbindlich zugesicherte Eigenschaften.

Falls nicht beschriebene Nutzungsarten oder andere Bedingungen zu berücksichtigen sind, bitte Beratung anfordern. Die Verarbeitung sollte erst nach schriftlicher Freigabe durch Unterschriftsberechtigten der Fa. Nadler Straßentechnik GmbH erfolgen.

Bitte fordern Sie unser ergänzendes Sicherheitsdatenblatt an.

EMPFEHLUNG: Einweisung vor erster Verarbeitung durch Nadler-Anwendungstechniker

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.