



STAND
05/2025

RANDVERSIEGELUNGSMASSE



ZUM
SHOP

BESCHREIBUNG

Nadler **Randversiegelungsmasse** ist eine heiß verarbeitbare Bitumenmasse für die dauerhafte Abdichtung des höher liegenden Fahrbahnrandes im Asphaltstraßenbau.

Die spritzfähige Rezeptur basiert auf gefülltem Straßenbaubitumen und zeichnet sich durch besonders gute Hafteigenschaften, hohe Witterungs- und Alterungsbeständigkeit sowie hervorragende Verarbeitungseigenschaften aus.

Nadler **Randversiegelungsmasse** gewährleistet eine dauerhafte Abdichtung des höher liegenden Fahrbahnrandes und entspricht den Anforderungen der TL Sbit-StB 15.



Dauerhaft dichte Randausbildung



Besonders gute Hafteigenschaften



Hohe Witterungs- und Alterungsbeständigkeit



Hervorragende Verarbeitungseigenschaften



Wasser- und Tausalzbeständig

ANWENDUNGSBEREICH

- Abdichten der höherliegenden Fahrbahnränder gegen eindringendes Wasser gemäß ZTV Asphalt-StB 07/13.

TECHNISCHE DATEN

| | |
|--------------------|--|
| Zusammensetzung | gefülltes Straßenbaubitumen, gemäß TL Sbit-StB 15, Tabelle 6 |
| Dichte | 1,22 g/cm ³ |
| Verarbeitungstemp. | 150 – 160 °C |
| Lagerfähigkeit | 24 Monate |



| | Art.Nr. | Gebinde | VPE |
|-------------------------------|----------|---------|-----------|
| Randversiegelungsmasse | 023009-2 | 25 kg | 24 Würfel |

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.





TECHNISCHES MERKBLATT [TM]

UNTERGRUND

Der zu versiegelnde Fahrbahnrand muss sauber, trocken und frei von ölhaltigen Rückständen sein. Die Untergrundtemperatur muss mindestens +5 °C betragen. Die Arbeiten dürfen nur bei trockener Witterung durchgeführt werden.

VERARBEITUNG

In einem indirekt beheizten Kocher, bestehend aus einem Schmelzkessel mit Rührwerk, thermostatgesteuerten Brenner und Thermometer, langsam auf 150 – 160 °C aufschmelzen. Die maximale Aufschmelztemperatur darf nicht überschritten werden um negative Materialbeeinflussungen zu vermeiden. Nicht mehr als den voraussichtlichen Tagesbedarf aufschmelzen, nicht mehrfach aufschmelzen.

Spritzdrucktabelle des Geräteherstellers beachten. Mindestens 4 mm Düse verwenden.

MATERIALVERBRAUCH

Zur Versiegelung des höher liegenden Fahrbahnrandes ist auf die gesamte Flankenfläche eine Materialmenge von 40 g je Zentimeter Schichtdicke und Meter Einbaulänge heiß aufzubringen.

Wird schichtweise eingebaut, ist die angrenzende Oberfläche der jeweiligen Schicht ca. 10 cm breit mit einer Mindestmenge von 150 g je Meter Einbaulänge in die Abdichtung mit einzubeziehen.

REINIGUNG

Ggf. verschmutzte Werkzeuge mit Spezialreiniger (z.B. **Nadler B-EX Bitumenreiniger**) reinigen.

LAGERUNG

Kühl und trocken lagern, direkte Sonneneinstrahlung vermeiden.

Lagerdauer: 24 Monate

GEFAHREN

Beachten Sie die allgemeinen Schutzvorschriften der Berufsgenossenschaft sowie die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge in den Sicherheitsdatenblättern und auf den Liefergebinden.

Hautkontakt mit heißem Bitumenmasse unbedingt vermeiden. Persönliche Schutzausrüstung laut Sicherheitsdatenblatt tragen. Gefahr durch Verspritzen von heißer Bitumenmasse beim Befüllen des Schmelzkessels. Handschuhe und Schutzbrille tragen. Der Kontakt von heißer Bitumenmasse mit Wasser führt zu heftigen Reaktionen (Dampfbildung, Spritzen, Überkochen).

Das Produkt enthält keine gefährlichen Bestandteile gemäß REACH / GHS. Kein besonderes Umweltrisiko

ENTSORGUNG

Restentleerte Verpackungen können via **INTERZERO®** zur Wiederverwertung / Recycling zugeführt werden.

Hotline: +49 2203 9147-1500 | Hersteller-Nr. 286594

interzero®

Materialreste können gemäß den behördlichen Vorschriften entsorgt werden. **Abfallschlüssel 170302**

HINWEIS

Grundlage dieses Technischen Merkblattes sind unsere bisherigen Anwendungserfahrungen. Es dient der unverbindlichen Beratung und Information. Alle darin enthaltenen Werte sind Durchschnittswerte. Es handelt sich dabei nicht um rechtsverbindlich zugesicherte Eigenschaften.

Falls nicht beschriebene Nutzungsarten oder andere Bedingungen zu berücksichtigen sind, bitte Beratung anfordern. Die Verarbeitung sollte erst nach schriftlicher Freigabe durch Unterschriftsberechtigten der Fa. Nadler Straßentechnik GmbH erfolgen.

Bitte fordern Sie unser ergänzendes Sicherheitsdatenblatt an.



Eine Einweisung vor der ersten Verarbeitung durch einen Nadler-Anwendungstechniker wird empfohlen.

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.

