



STAND  
02/2024

## VERPLAST BIKE



### Beschreibung

**Verplast Bike** ist eine speziell entwickelte lösemittelfreie Beschichtungsmasse zur Erhöhung der Verkehrssicherheit auf Fahrradfurten und Schutzwegen.

Die Formulierung auf PMMA-Basis mit hoch abriebfesten Griffigkeitszusätzen ist äußerst beständig, farbecht und erzielt eine hohe Warnwirkung.

**Verplast Bike** eignet sich sowohl für Asphalt- als auch für Betonuntergründen und zeichnet sich durch seine einfache Verarbeitung aus.



### Anwendungsbereich

- Erhöhung der Verkehrssicherheit durch farbige Hervorhebung und Griffigkeitsverbesserung auf Fahrradfurten und Schutzwegen.



### Technische Daten

Zusammensetzung	Beschichtungsmasse auf PMMA-Basis, peroxid-härtend, mit Farbpigmenten und mineralischen Griffigkeitszusätzen
Farbe	verkehrsrot (RAL 3020)
Dichte	ca. 2,0 g/cm <sup>3</sup>
Körnung	≤ 3 mm
Festkörpergehalt	100 %
VOC-Gehalt	0 %
Flammpunkt	10 °C
Härterzugabe	100:1 mit Perkadox Pulverhärter
Lagerdauer	6 Monate



	Art.Nr.	Gebinde	VPE
<b>Verplast Bike</b>	017057-1	15 kg	39 Eimer
<b>Härter</b>	017066	115 g	1 Beutel



Einfache und schnelle Verlegung mittels Kelle oder Raketel



Markierung mit dauerhafter Warnwirkung



Sehr gute Abriebfestigkeit und hohe Griffigkeit



Sehr gute Sichtbarkeit



Haftet auf Asphalt und Beton



### weitere Produktinformationen

Einfach QR-Code scannen für Sicherheitsdatenblätter und weitere Produktinformationen



VERPLAST BIKE

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.



# VERPLAST BIKE

## UNTERGRUND

Die Oberfläche sollte sauber, trocken, frei von losen Bestandteilen und fettfrei sein. Auf bituminösen Belägen ist eine direkte Applikation generell möglich. Auf Betonuntergründen muss eine vorgängige Grundierung mit 2K Aktivgrund für Beton aufgebracht werden.

Die Applikation auf Neubelägen sollte frühestens 4 Wochen nach Verkehrsfreigabe erfolgen. Bei mehrschichtigen Altmarkierungen sowie bestehenden Markierungen mit hohem Reflexperlenanteil an der Oberfläche ist vor der Applikation eine fachgerechte Untergrundvorbehandlung erforderlich (leichtes Anfräsen oder Kugelstrahlen). Bei kritischen oder unbekanntem Untergründen ist eine vorgängige Haftprüfung empfehlenswert.

Die Lufttemperatur darf 5°C nicht unterschreiten und die rel. Luftfeuchtigkeit darf max. 75% hoch sein. Die Untergrundtemperatur muss min. 3°C über dem Taupunkt liegen und darf max. 45°C betragen.

## VORBEREITUNG

Zu markierenden Bereich an den Rändern abkleben. Stammkomponente mit Handrührwerk homogen aufrühren. 0,7 – 1,4 % Peroxid-Härterpulver (Perkadox CH-50X oder CH-34RP) unmittelbar vor der Verarbeitung homogen einrühren. Das Härterpulver muss klumpenfrei sein.

## VERARBEITUNG

Topfzeit beachten! Ca. 10 Min bei 20° C. Bei höheren Temperaturen kürzere Topfzeit. Verplast Bike mit Zahnpachtel und Glättkelle auf den zu markierenden Untergrund aufbringen. Die Markierte Fläche kann in Abhängigkeit von der Temperatur nach ca. 30 Min für den Verkehr freigegeben werden.

## MATERIALVERBRAUCH

Flachauftrag: ca. 6 kg / m<sup>2</sup>

## REINIGUNG

Werkzeuge mit geeignetem Verdünner (z.B. Verdünner S) reinigen.

**EMPFEHLUNG:** Einweisung vor erster Verarbeitung durch Nadler-Anwendungstechniker

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.





# VERPLAST BIKE

## LAGERUNG

Kühl und trocken lagern, direkte Sonneneinstrahlung vermeiden.

**Lagerdauer:** 6 Monate ab Auslieferung bei + 10 °C - + 25 °C in ungeöffnetem Originalgebinde.

## GEFAHREN

Beachten Sie die allgemeinen Schutzvorschriften der Berufsgenossenschaft sowie die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge in den Sicherheitsdatenblättern und auf den Liefergebinden.

Persönliche Schutzausrüstung verwenden. Bei Gebrauch nicht essen, trinken oder rauchen.

## ENTSORGUNG

Restentleerte Verpackungen können via **INTERZERO®** zur Wiederverwertung / Recycling zugeführt werden.

**Hotline: +49 2203 9147-1500 | Hersteller-Nr. 286594**

**interzero®**

Materialreste können gemäß den behördlichen Vorschriften entsorgt werden.

## MATERIALVERBRAUCH

Grundlage dieses Technischen Merkblattes sind unsere bisherigen Anwendungserfahrungen. Es dient der unverbindlichen Beratung und Information.

Alle darin enthaltenen Werte sind Durchschnittswerte. Es handelt sich dabei nicht um rechtsverbindlich zugesicherte Eigenschaften.

Falls nicht beschriebene Nutzungsarten oder andere Bedingungen zu berücksichtigen sind, bitte Beratung anfordern. Die Verarbeitung sollte erst nach schriftlicher Freigabe durch Unterschriftsberechtigten der Fa. Nadler Straßentechnik GmbH erfolgen.

Bitte fordern Sie unser ergänzendes Sicherheitsdatenblatt an.

**EMPFEHLUNG:** Einweisung vor erster Verarbeitung durch Nadler-Anwendungstechniker

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.

