



STAND
04/2025

VERPLAST BIKE



ZUM SHOP

BESCHREIBUNG

Verplast BIKE ist eine speziell entwickelte lösemittelfreie Beschichtungsmasse zur Erhöhung der Verkehrssicherheit auf Fahrradfurten und Schutzwegen.

Die Formulierung auf PMMA-Basis mit hoch abriebfesten Griffigkeitszusätzen ist äußerst beständig, farbecht und erzielt eine hohe Warnwirkung.

Verplast BIKE eignet sich sowohl für Asphalt- als auch für Betonuntergründen und zeichnet sich durch seine einfache Verarbeitung aus.

ANWENDUNGSBEREICH

- Erhöhung der Verkehrssicherheit durch farbige Hervorhebung
- Griffigkeitsverbesserung auf Fahrradfurten und Schutzwegen

TECHNISCHE DATEN

Zusammensetzung	Beschichtungsmasse auf PMMA-Basis, peroxid-härtend, mit Farbpigmenten und mineralischen Griffigkeitszusätzen
Farbe	verkehrsrot (RAL 3020)
Dichte	ca. 1,86 g/cm ³
Körnung / Schichtdicke	ca. 3 mm
Aushärtezeit	30-40 Minuten (je nach Temperatur)
VOC-Gehalt	4,8 +/- 0,5 g/l
Härterzugabe	100:1 mit Härterpulver
Lagerdauer	6 Monate



Lösemittelfrei
(unabhängig des Geruchs)



Markierung mit dauerhafter Warnwirkung



Einfache und schnelle Verlegung mit Kelle oder Rake



Sehr gute Abriebfestigkeit und hohe Griffigkeit



Sehr gute Sichtbarkeit



Haftet auf Asphalt & Beton



	Art.Nr.	Gebinde	VPE
Verplast BIKE	017105	5 kg	48 Eimer
Verplast BIKE	017106	16 kg	30 Eimer
Härterpulver	017107	150 g	1 Beutel
Primer für Betonuntergründe	017109	10l	1 Eimer

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.

TECHNISCHES MERKBLATT [TM]

UNTERGRUND

Die Oberfläche sollte sauber, trocken, frei von losen Bestandteilen und fettfrei sein. Auf bituminösen Belägen ist eine direkte Applikation generell möglich. Auf Betonuntergründen muss vorab eine Grundierung (Primer) für Beton aufgebracht werden.

Die Applikation auf Neubelägen sollte frühestens 4 Wochen nach Verkehrsfreigabe erfolgen. Bei mehrschichtigen Altmarkierungen sowie bestehenden Markierungen mit hohem Reflexperlenanteil an der Oberfläche ist vor der Applikation eine fachgerechte Untergrundvorbehandlung erforderlich (leichtes Anfräsen oder Kugelstrahlen). Bei kritischen oder unbekanntem Untergründen ist eine vorgängige Haftprüfung empfehlenswert.

Die Lufttemperatur darf 5°C nicht unterschreiten und die rel. Luftfeuchtigkeit darf max. 75% hoch sein. Die Untergrundtemperatur muss min. 5°C über dem Taupunkt liegen und darf max. 45°C betragen.

VORBEREITUNG

Zu markierenden Bereich an den Rändern abkleben. Stammkomponente mit Handrührwerk homogen aufrühren. Im Verhältnis 100:1 Härterpulver unmittelbar vor der Verarbeitung homogen einrühren. Das Härterpulver muss klumpenfrei sein.

VERARBEITUNG

Topfzeit beachten! Ca. 10 Min bei 20° C. Bei höheren Temperaturen kürzere Topfzeit.

Verplast BIKE mit Zahnpachtel und Glättkelle auf den zu markierenden Untergrund aufbringen.

Die Markierte Fläche kann in Abhängigkeit von der Temperatur nach ca. 30 - 40 Min für den Verkehr freigegeben werden. Vorab wird eine Prüfung auf Überrollbarkeit empfohlen.

MATERIALVERBRAUCH

Ca. 5,58 kg/m² - Tatsächlicher Verbrauch abhängig von der aufgetragenen Schichtdicke, der Applikationstechnik (Rakel oder Glättkelle) und der Art und Beschaffenheit des Untergrunds.

REINIGUNG

Werkzeuge mit geeignetem Verdüner (Spezialreiniger für Markiermaschinen) reinigen.

LAGERUNG

Kühl und trocken lagern, vor Frost, Überhitzung und direkter Sonneneinstrahlung schützen.

Lagerdauer: 6 Monate ab Auslieferung bei + 10 °C - + 25 °C in ungeöffnetem Originalgebinde.

GEFAHREN

Beachten Sie die allgemeinen Schutzvorschriften der Berufsgenossenschaft sowie die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge in den Sicherheitsdatenblättern und auf den Liefergebinden. Persönliche Schutzausrüstung verwenden. Bei Gebrauch nicht essen, trinken oder rauchen.

ENTSORGUNG

Restentleerte Verpackungen können via **INTERZERO®** zur Wiederverwertung / Recycling zugeführt werden.

Hotline: +49 2203 9147-1500 | Hersteller-Nr. 286594



Materialreste können gemäß den behördlichen Vorschriften entsorgt werden.

HINWEIS

Grundlage dieses Technischen Merkblattes sind unsere bisherigen Anwendungserfahrungen. Es dient der unverbindlichen Beratung und Information. Alle darin enthaltenen Werte sind Durchschnittswerte. Es handelt sich dabei nicht um rechtsverbindlich zugesicherte Eigenschaften.

Falls nicht beschriebene Nutzungsarten oder andere Bedingungen zu berücksichtigen sind, bitte Beratung anfordern. Die Verarbeitung sollte erst nach schriftlicher Freigabe durch Unterschriftsberechtigten der Fa. Nadler Straßentechnik GmbH erfolgen.

Bitte fordern Sie unser ergänzendes Sicherheitsdatenblatt an.



Eine Einweisung vor der ersten Verarbeitung durch einen Nadler-Anwendungstechniker wird empfohlen.

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.