

IBQ . Brucker Straße 10 . 82223 Eichenau

Brucker Straße 10, 82223 Eichenau  
Telefon 08141/22861-0, Fax 08141/22861-29  
info@ibqmbh.de, www.ibqmbh.de

Nadler Strassentechnik GmbH

Stadtparkasse München - BIC: SSKMDEMM  
IBAN: DE5970150000015111222  
HRB 80978 beim AG München - GF: Ernst & Stephan Färber

Fraunhoferstr. 5

Beton- (DIN 1045) und Asphaltprüfstelle (RAP Stra G3)  
Erd-/Grundbaulabor, Sanierungsbegutachtung  
Mitglied in: bup, VDB, BYIK Bau u.a.

85301 Schweitenkirchen

Bericht Nr.: IBQ - 167-23 - 01-HofrRöhSV

vom 14.09.2023

### Prüfung des Schichtenverbundes an Asphaltbohrkernen

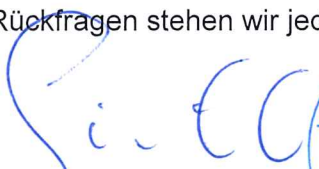
Auftraggeber: **Nadler Strassentechnik GmbH**  
Ansprechpartner: Herr Dennis Fiedler Tel./Fax: 08444-92400-67 F-40  
Baustelle: **Augsburg: Hofrat-Röhler-Straße**  
ausführende Firma: Nadler Strassentechnik GmbH  
AG / Ingenieurbüro: Stadt Augsburg  
**Bohrkernproben:** 7 Probenart: Bohrkerne Ø 150 mm  
Bk - Bezeichnung: **Bk1, Bk2, Bk3, Bk4, Bk5, Bk6, Bk8**  
Probenahmedatum: 08.09.2023 Eingang: 08.09.2023  
Untersuchungsart: Kontrollprüfung  
Prüfumfang: Schichtenverbund zwischen Deckschicht und Bestand  
Grundlagen TP Asphalt-StB (Teil 48 A); ZTV Asphalt-StB 07/13

### Bemerkungen zu den Untersuchungen

Die IBQ wurde beauftragt, an obigen Proben den Schichtenverbund zwischen der Deckschicht und dem Bestand zu prüfen. Die Bohrkerne wurden gemäß Vorgabe entnommen; die Stellen sind dem Auftraggeber somit bekannt.

Die Ergebnisse sind in den beiliegenden Protokollen aufgeführt und bewertet.

Zu Rückfragen stehen wir jederzeit zur Verfügung.

  
i.A. Dipl.-Ing. (FH) Harald Härtl  
(Prüfstellenleiter)





<b>2.1 Schichtenaufbau, Schichtenverbund, Hohlraumgehalt und Verdichtungsgrad der Bohrkerne</b>																
Bez. der Schicht	Schichtdicke		Schichtenverbund				Roh- dichte	Raum- dichte	Raum- dichte	Hohlraumgehalt am Bohrkern				Verdichtungsgrad		
	Ist cm	Soll cm	Scherkraft			Scher- weg mm				Misch- gut g/cm <sup>3</sup>	Bohr- kern g/cm <sup>3</sup>	Marshall- körper g/cm <sup>3</sup>	Ist Vol.%	min Vol.%	max Vol.%	unz. Abw. Vol.%
			Ist kN	Soll >kN	Abwei- chung kN											
Gesamtlänge Bk	19,2	-	-	-	-	-	Bk-Nr., Stelle: <b>Bk6: dem AG bekannt</b>									
Bestand	14,7	-														
SMA 11 S	4,5	k.A.	32,9	12,0		3,4										
Gesamtlänge Bk	18,7	-	-	-	-	-	Bk-Nr., Stelle: <b>Bk8: dem AG bekannt</b>									
Bestand	14,6	-														
SMA 11 S	4,1	k.A.	32,9	12,0		2,9										
<b>136,5</b>	k.A. = hierzu liegen uns keine Angaben vor															

## 2.2 Beurteilung der Bohrkernergebnisse

Die aufgeführten Ergebnisse entsprechen den technischen Vertragsbedingungen.

### Anmerkungen:

- (1) Bohrkern Bk7 gibt es nicht.
- (2) Abweichend vom Regelwerk (TP Asphalt-StB) wurde auf Grund der vorliegenden Bohrkernanzahl die Prüfung des Schichtenverbundes an Einzelbohrkernen anstelle von Bohrkernpaaren durchgeführt.