IBQ - INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUSTOFFPRÜFUNG UND QUALITÄTSSICHERUNG MBH



IBQ . Brucker Straße 10 . 82223 Eichenau

Brucker Straße 10, 82223 Eichenau Telefon 08141/22861-0, Fax 08141/22861-29 info@ibqmbh.de, www.ibqmbh.de

Nadler Strassentechnik GmbH

Stadtsparkasse München - BIC: SSKMDEMM IBAN: DE59701500000015111222

Fraunhoferstr. 5

HRB 80978 beim AG München - GF: Ernst & Stephan Färber

85301 Schweitenkirchen

Beton- (DIN 1045) und Asphaltprüfstelle (RAP Stra G3) Erd-/Grundbaulabor, Sanierungsbegutachtung Mitglied in: bup, VDB, BYIK Bau u.a.

Bericht Nr.: IBQ - 167-23 - 01-HofrRöhSV

vom 14.09.2023

Prüfung des Schichtenverbundes an Asphaltbohrkernen

Auftraggeber:

Nadler Strassentechnik GmbH

Ansprechpartner:

Herr Dennis Fiedler

Tel./Fax: 08444-92400-67 F-40

Probenart: Bohrkerne Ø 150 mm

Baustelle:

Augsburg: Hofrat-Röhrer-Straße

ausführende Firma:

Nadler Strassentechnik GmbH

AG / Ingenieurbüro:

Stadt Augsburg

Bohrkernproben:

Bk - Bezeichnung:

Bk1, Bk2, Bk3, Bk4, Bk5, Bk6, Bk8

Probenahmedatum:

08.09.2023

Eingang: 08.09.2023

Untersuchungsart:

Kontrollprüfung

Prüfumfang:

Schichtenverbund zwischen Deckschicht und Bestand

Grundlagen

TP Asphalt-StB (Teil 48 A); ZTV Asphalt-StB 07/13

Bemerkungen zu den Untersuchungen

Die IBQ wurde beauftragt, an obigen Proben den Schichtenverbund zwischen der Deckschicht und dem Bestand zu prüfen. Die Bohrkerne wurden gemäß Vorgabe entnommen; die Stellen sind dem Auftraggeber somit bekannt.

Die Ergebnisse sind in den beiliegenden Protokollen aufgeführt und bewertet.

Zu Rückfragen stehen wir jederzeit zur Verfügung.

i.A. Dipl.-Ing. (FH) Harald Hart

(Prüfstellenleiter)

IBQ - INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUSTOFFPRÜFUNG UND QUALITÄTSSICHERUNG mbH



Bericht Nr. 167-23 01-HofrRöhSV

Datum: 14.09.2023

Seite 2

2. Untersuchung von Asphalt-Bohrkernen

Auftraggeber:

Nadler Strassentechnik GmbH

Probenahme:

08.09.2023

Baustelle:

Augsburg: Hofrat-Röhrer-Straße

Probeneingang: 08.09.2023

	2.1 Schick	htenau	ıfbau, S	Schicht	enverb	und, Ho	ohlraum	ngehalt	und Ve	rdicht	ungsgr	ad der l	Bohrkei	rne			
	Schichtdicke		Schichtenverbund				Roh-	Raum- dichte	Raum-	Hohli	raumgeha	alt am Bol	Verdichtungsgrad				
Bez. der Schicht			Scherkraft			Scher-	dichte		dichte								
	lst	Soll	Ist	Soll	Abwei- chung	weg	Misch- gut	Bohr- kern	Marshall körper	lst	min	max	unz. Abw.	lst	Soll	unz. Abw.	
	cm	cm	kN	>kN	kN	mm	g/cm³	g/cm³	g/cm³	Vol.%	Vol.%	Vol.%	Vol.%	%	%	%	
Gesamtlänge Bk	19,6	-	-	-	-	-	Bk-Nr., S	itelle:	Bk1: dem AG bekannt								
Bestand	15,9	-															
SMA 11 S	3,7	k.A.	33,1	12,0		2,9											
Gesamtlänge Bk	20,5	-	-	-	1-	-	Bk-Nr., S	telle:	Bk2: dem AG bekannt								
Bestand	16,6	-															
SMA 11 S	3,9	k.A.	33,1	12,0		2,5											
Gesamtlänge Bk	19,5	-	-	-	-	-	Bk-Nr., S	stelle:	Bk3: dem	k3: dem AG bekannt							
Bestand	16,0	-															
SMA 11 S	3,5	k.A.	32,9	12,0		3,7											
Gesamtlänge Bk	19,5	-	-	-	,-	-	Bk-Nr., S	stelle:	Bk4: dem	em AG bekannt							
Bestand	15,8	-															
SMA 11 S	3,7	k.A.	33,0	12,0		3,0											
Gesamtlänge Bk	19,5	-	_	-	-	-	Bk-Nr., S	stelle:	Bk5: dem	Bk5: dem AG bekannt							
Bestand	15,3	-															
SMA 11 S	4,2	k.A.	32,8	12,0		4,0							-				

IBQ - INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAUSTOFFPRÜFUNG UND QUALITÄTSSICHERUNG mbH



Bericht Nr. 167-23 01-HofrRöhSV Datum: 14.09.2023 Seite 3

Bez. der Schicht	Schich	Schichtdicke		Schichtenverbund				Raum-	Raum-	Hobb	aumacha	alt am Bok	Verdichtungsgrad				
	Scriici			Scherkraft			dichte	dichte	dichte	Hohlraumgehalt am Bohrkern				verdicitungsgrad			
	Ist	Soll	Ist	Soll	Abwei- chung	weg	Misch- gut	Bohr- kern	Marshall körper	lst	min	max	unz. Abw.	lst	Soll	unz. Abw	
	cm	cm	kN	>kN	kN	mm	g/cm³	g/cm³	g/cm³	Vol.%	Vol.%	Vol.%	Vol.%	%	%	%	
Gesamtlänge Bk	19,2	-	-	-	-	-	Bk-Nr., S	telle:	Bk6: dem	Bk6: dem AG bekannt							
Bestand	14,7	-															
SMA 11 S	4,5	k.A.	32,9	12,0		3,4											
Gesamtlänge Bk	18,7	-	-	-	-	-	Bk-Nr., S	telle:	Bk8: dem	8: dem AG bekannt							
Bestand	14,6	-															
SMA 11 S	4,1	k.A.	32,9	12,0		2,9											

2.2 Beurteilung der Bohrkernergebnisse

Die aufgeführten Ergebnisse entsprechen den technischen Vertragsbedingungen.

Anmerkungen:

- (1) Bohrkern Bk7 gibt es nicht.
- (2) Abweichend vom Regelwerk (TP Asphalt-StB) wurde auf Grund der vorliegenden Bohrkernanzahl die Prüfung des Schichtenverbundes an Einzelbohrkernen anstelle von Bohrkernpaaren durchgeführt.