

Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001, DIN EN ISO 14001 und OHSAS 18001.

Anerkannt nach RAP Stra für die Prüfungsarten A1, A3, A4, BB3, BB4, BE3, BE4, C0, C1, C3, C4, D0, D3, D4, E3, E4, F2, F3, F4, G3, G4, H1, H3, H4, I1, I2, I3 und I4.

PRÜFBERICHT

Nr. BBV 1910344/1
(SAP-Nr. 94652046)

Datum: 12.12.2019

Auftraggeber:

Nadler Straßenbautechnik GmbH
Fraunhoferstraße 3
85301 Schweitenkirchen

Auftrag vom:

10.12.2019

Prüfgegenstand:

Untersuchung des Schichtenverbundes an drei Bohrkernproben

Probenahme:

durch Auftraggeber

Probeneingang:

09.12.2019

Prüfzeitraum:

11.12.2019

Bearbeiter:

Holger Wöhler

Telefon Nr.:

+49 911 655-5291

Telefax Nr.:

+49 911 655-5334

E-Mail:

holger.woehler@de.tuv.com

Dieser Prüfbericht umfasst 2 Textseiten und - Anlage(n).

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf das/die im Prüfbericht genannte(n) Probenmaterial/ Prüfstück. Die Prüfgegenstände werden, sofern vom Auftraggeber nicht ausdrücklich anders gewünscht, nach vier Wochen entsorgt.

Dieser Prüfbericht darf nur im vollen Wortlaut veröffentlicht werden.

Jede Veröffentlichung in Kürzung oder Auszug bedarf der vorherigen Genehmigung durch die TÜV Rheinland LGA Bautechnik GmbH.

Für die Auftragsabwicklung haben wir wesentliche Daten und Ihre Anschrift gespeichert. Der Datenschutz ist gewährleistet.

TÜV Rheinland
LGA Bautechnik GmbH
Verkehrswegebau
Tillystraße 2
90431 Nürnberg

Tel +49 911 655 5252
Fax +49 911 655 5505
Mail sales-is-sued@de.tuv.com

Geschäftsführung und Sitz der
Gesellschaft:

Geschäftsführer: Andreas Geck

Sitz der Gesellschaft: Nürnberg
Amtsgericht:
Nürnberg, HRB 20586
Ust.-Id-Nr.: DE 813835574

Web www.tuv.com

Prüfvorschriften

Die Bohrkernprüfungen wurden nach folgenden Normen und Prüfvorschriften durchgeführt:

Abscherversuch

TP Asphalt-StB Teil 80

Schichtenverbund

Bei der Prüfung des Schichtenverbundes gemäß TP Asphalt-StB, Teil 80 „Abscherversuch“, wurden folgende Messwerte ermittelt:

Probe	Untergrund	Deckschicht / Tragschicht
		Maximale Scherkraft [kN]
		Schichtdicke [cm] / Schichtdicke [cm]
BK 1	gefräste Unterlage, anschließend wurde mit C60B4-S vorgespritzt	18,7
		4,4 / 10,3
BK 2	gefräste Unterlage, anschließend wurde mit C60B4-S sowie Kalkmilch vorgespritzt	18,7
		4,8 / 4,0
BK 3	frisch eingebaute Asphalttragschicht, anschließend wurde mit C60B4-S vorgespritzt	24,8
		6,2 / 13,5
Sollwert der max. Scherkraft [kN]		≥ 12,0

Der Schichtenverbund erfüllt bei allen Proben die Anforderungen der ZTV Asphalt-StB 07/13.

TÜV Rheinland LGA Bautechnik GmbH
Verkehrswegebau
RAP - Stra - Prüfstelle

Dipl.-Ing. Holger Wöhler
Prüfstellenleiter



Bearbeiterin:

Dipl.-Ing. (FH) Marina Mende