

labor für baustoffprüfungen • Plattenweg 63 • 94342 Straßkirchen

Stadt Ingolstadt
Tiefbauamt
Spitalstraße 3
85049 Ingolstadt

Datum 22.11.2023

1. Ausfertigung

AUFTRAGGEBER:

Stadt Ingolstadt

BAUMASSNAHME:

Schillerstraße

GEGENSTAND:

Kontrollprüfung an Asphaltmischgut und Asphaltbohrkernen

BERICHTSNUMMER UND –DATUM:

Prüfbericht Nr. 22.3631 vom 22.11.2023

Der Prüfbericht umfasst 12 Seiten. Ohne Genehmigung der Prüfstelle darf der Prüfbericht, auch auszugsweise, nicht veröffentlicht werden. Ohne besondere Absprache werden die Proben nicht aufbewahrt.

lfb hantke

Telefon: +49 (0) 9424 9490-0
Fax: +49 (0) 9424 9490-25
post@lfb-hantke.de
www.lfb-hantke.de

Anerkannt nach RAP Stra 15
A1, A3, A4, BB3, BB4, D0, F3, F4,
G3, G4, I1, I2, I3, I4

Mitglied im Bundesverband
unabhängiger Institute für
bautechnische Prüfungen e.V. **bup**

Prüfen

Beraten

Begutachten

Bearbeiterin
Dipl.-Ing. (FH) Beate Kelbel

E-Mail
beate.kelbel@lfb-hantke.de

Durchwahl
09424 9490-16



Bankverbindung:
Sparkasse Niederbayern Mitte
IBAN: DE50 7425 0000 0000 1120 78
BIC: BYLADEM1SRG

Kommanditgesellschaft • Sitz Straßkirchen
Registergericht Straubing, HRA 2306

Komplementärin:
Dipl.-Ing. Dieter Hantke Verwaltungs GmbH
94342 Straßkirchen
Registergericht Amtsgericht Straubing
HRB 10823

Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. Dipl.-Umweltwiss. (Univ)
Dieter Hantke
Prüfstellenleiter:
Dipl.-Ing. Dipl.-Umweltwiss. (Univ)
Dieter Hantke

Schichtenverbund

An den angelieferten Bohrkernen wurde der Schichtenverbund geprüft. In den nachfolgenden Tabellen sind die Ergebnisse zusammengefasst. Abweichungen von Sollwerten sind durch Hinterlegung und Fettdruck hervorgehoben.

Tabelle 7: Untersuchungsergebnisse – Asphaltdeckschicht / Asphaltunterlage

Probe Nr.	Bohrkern- durch- messer	Scherkraft $F_{\text{SBT,max}}$		Scherverformung $\delta_{\text{SBT,max}}$		Schichtdicke		Beurteilung der Scher- flächen
		Einzel- werte	Mittelwert	Einzel- werte	Mittelwert	obere Schicht	untere Schicht	
-	mm	kN	kN	mm	mm	cm	cm	-
BK 7	149	34,6	34,5	3,9	3,9	4,5	10,9	3
BK 8	149	34,3		3,9		4,5	11,2	3
BK 11	149	19,3	23,3*	1,7	2,0	3,7	10,7	3
BK 12	149	27,3		2,2		4,0	10,4	3
BK 13	149	26,9	29,1*	2,4	2,4	4,0	10,6	3
BK 14	149	31,3		2,3		4,1	10,3	3
BK 17	149	27,1	30,6*	3,5	3,5	4,2	11,9	3
BK 18	149	34,1		3,5		4,2	12,8	3
BK 21	149	31,1	32,7*	2,9	3,5	3,7	8,8	3
BK 22	149	34,3		4,0		3,7	8,9	3
Soll	150 ± 2	mind. 12	mind. 12	-	-	4,0	-	-

*) Mittelwert wegen der hohen Standardabweichung nur informativ angegeben

Legende zur Beurteilung der Scherflächen

1 - kein Schichtenverbund

2 - verschmutzte Scherflächen

3 - Reste der angrenzenden Schicht vorhanden

4 - glatte Scherfläche

Gemäß ZTV Asphalt-StB 07/13 darf bei der Prüfung des Schichtenverbundes die maximale Scherkraft zwischen zwei Asphaltschichten oder –lagen folgende Werte nicht unterschreiten:

- zwischen Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht 15 kN
- zwischen den übrigen Asphaltschichten und –lagen 12 kN