# 2K-NAHTSYSTEM

## BIOPLAST *2K* - NAHT IM KALTVERGUSS

STAND 10/2022

**24h LIEFERUNG**
AUF DIE BAUSTELLE

**WARE**
**DIREKT AM LAGER**

**PERSÖNLICHER**
**ANSPRECHPARTNER**

**SCHULUNGEN**
**VOR ORT**

NADLER

SYS

*IN KOOPERATION*
MIT

STI

Vialit
AUSTRIA

STRASSENTECHNIK.DE

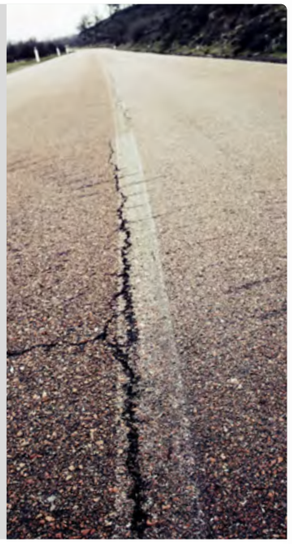
## DAS 2K-NAHTSYSTEM IM DETAIL

### Die Tragweite fehlerhafter Nähte

Schadhafte Nähte stellen ein allzu bekanntes Schadensbild auf unseren Straßen dar. Eine kostspielige Beseitigung von Gewährleistungsmängeln und aufwändige Sanierungsmaßnahmen können jedoch umgangen werden, wenn die speziellen Anforderungen beachtet werden, die Nähte an Material und Verarbeitung stellen.

Nähte haben die Aufgabe, eine sichere Verklebung der Asphaltbahnen beim Einbau „heiß an kalt“ zu gewährleisten. Zusätzlich soll thermisch bedingten Dehnungen und Schrumpfungen entgegen gewirkt werden. Zur Erfüllung dieser Funktionen fordert die ZTV Asphalt-StB 07 eine Anreicherung der Nahtflanken zwischen 80g - 120g Bindemittel pro cm Schichtdicke je nach Asphaltmischsorte und je laufender Meter Nahtflanke.

Heiß verarbeitete Systeme können eine gleichmäßige Schichtdicke und den erforderlichen Materialauftrag oftmals nicht zuverlässig gewährleisten, kalt verarbeitete Systeme enthalten meist Lösemittel und sind vom Baustellenverkehr nicht befahrbar.



### Das 2K-Nahtsystem

Mit der **Nadler 2K-Naht®** bieten wir nun ein System an, das in allen Bereichen überzeugen kann. Zur Nahtbehandlung wird das 100 % polymermodifizierte, lösemittelfreie Reaktivbitumen Bioplast mittels kompaktem, selbstfahrendem Verlegegerät auf die Nahtflanke aufgebracht. Das 2-komponentige System härtet innerhalb kurzer Zeit aus und gewährleistet eine absolut gleichmäßige und standfeste Bindemittelanreicherung.

**Bioplast 2K** hat 100% Wirksubstanz, es kommt also zu keiner Schwindung und somit zu keiner Schichtdickenreduktion. Zudem ist die **Nadler 2K-Naht®** wesentlich unempfindlicher gegenüber Baustellenverkehr als lösemittelbasierende Produkte.

- Lösemittelfrei
- Schnelle Verarbeitung (ca. 1000 m/h)
- 100 % Bitumengehalt
- Vom Baustellenverkehr überfahrbar
- Auftragsmenge lt. ZTV Asphalt
- Hochwertige und dauerhafte Naht



IN KOOPERATION MIT STI STEYR Vialit AUSTRIA

## BIOPLAST - Die 2K Naht

**Bioplast 2K** ist ein hochwertiges, reaktives 2-Komponentenmaterial zur Bindemittelanreicherung von Fertigernähten und Anschlüssen.

Das Produkt weist 100 % Wirksubstanz auf und ist frei von Lösemitteln und anderen Stoffen, die eine „Trocknungszeit“ notwendig machen würden.

**Bioplast 2K** reagiert nach dem Auftrag sofort und erhält innerhalb kürzester Zeit eine standfeste Konsistenz. Es ist zudem wasserfrei, dadurch frostunempfindlich und reagiert schon bei Temperaturen von 0 bis 5°C. Eine Verlegung selbst auf feuchtem Untergrund ist problemlos möglich. Unmittelbar nach dem Auftragen von Bioplast kann der Anschluss mit Heißasphalt erfolgen.

Bioplast erfüllt alle Anforderungen für schmelzbare Fugenbänder, gemäß ZTV Fug-StB 01.

Technische Daten

| | Komponente A | Komponente B |
|---|---|---|
| Dichte | 1,11 g/cm³ | 0,98 g/cm³ |
| Lieferform | 30 kg in PE-Eimer | 25 kg in PE-Eimer |

## DER BIOPLASTER

Mit dem speziell für diese Anwendung entwickelten **Bioplaster** wird **Bioplast 2K** auf die Nahtflanke aufgetragen.

Das Mischsystem wird vollständig hydraulisch gesteuert.

Das reaktive Nahtmaterial Bioplast wird erst unmittelbar während des Auftrags gemischt, Arbeitspausen und -unterbrechungen stellen kein Problem dar da eine Topfzeit entfällt.

Mit selbstfahrendes Arbeitsgerät wird eine Einbaugeschwindigkeit von bis zu 1000 Meter pro Stunde erreicht.

### CONTAINER MASCHINE

- Elektrostarter und Starterbatterie
- 2 Materialbehälter jeweils 30kg
- Handlanze mit 5m Schlauch
- kleine Werkzeugkiste
- Benzinmotor 8kW bei 3600 U/min
- 6l Kraftstofftank
- Maße (LxBxH) ca. 1650mm x 1200mm x 1000mm
- Eigengewicht: 300kg

### SELBSTFAHRENDE MASCHINE

- 2K Trichter auf hydraulischem Fahrgestell
- Benzinmotor / 6l Kraftstofftank
- Elektrostarter und Starterbatterie
- Materialausgabe über Lanze
- 2 Materialbehälter für je 30kg
- Lenkrad Fahrtrichtung rechts montiert
- hydraulisch lenkbares angetriebenes Vorderrad
- Display mit Drehzahlanzeige
- Maße (LxBxH) ca. 1800mm x 1150mm x 1230mm
- Eigengewicht: 450kg

## REFERENZEN

**Teststrecke B2 bei Pleinfeld:**

Die älteste Teststrecke besteht seit August 2013 auf der B2 bei Pleinfeld in Bayern.

Trotz großer Verkehrsbelastung (ca. 15.000 Fahrzeuge/24h) mit einem hohen Anteil an Schwerlastverkehr (ca. 15 %) sind bis heute keinerlei Beschädigungen bekannt.

**Weitere Teststrecken:**

| Ort | Einbaudatum |
|---|---|
| L1040 OD Gaggstatt/Kirchberg | April 2015 |
| B299 nähe Neumarkt | März 2016 |
| Gemeinde Karlskron | Mai 2016 |
| Stadt Fürth, Schwabacher Straße | August 2016 |

STI STEYR Vialit NADLER

**2K NAHTSYSTEME**

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.

NADLER

**ANFRAGEN & INFORMATIONEN UNTER:** **INFO @ STRASSENTECHNIK.DE**

**NADLER STRASSENTECHNIK GMBH**
FRAUNHOFERSTRASSE 3 - 5
D-85301 SCHWEITENKIRCHEN
+49 (0) 84 44 - 92 400 - 0

**NADLER + SÖFFKER GMBH**
STEINFELDSTRASSE 5
D-39179 BARLEBEN
+49 (0) 39 206 - 5 23 - 73

**STRASSENTECHNIK.DE**