



SCHICHTDICKENMESSGERÄT

STAND
11/2018

BESCHREIBUNG

Die Schichtdickenmessung von Fahrbahndecken spielt beim Neubau sowie bei der Instandhaltung von Verkehrs-, Flughafen- und Containerflächen eine wichtige Rolle.

Das MIT-SCAN-T3 wurde als robustes und kompaktes Handgerät konzipiert. Das elektromagnetische Messverfahren ermöglicht schnell und zerstörungsfrei eine genaue und reproduzierbare Datenaufnahme der Schichtdicke, ohne das Bauwerk zu belasten.

VORTEILE

- ✓ **Zerstörungsfreie, präzise Messergebnisse**
- ✓ **Schnelles Auffinden der Reflektoren**
- ✓ **Alle gängigen Reflektoren kalibrierbar**
- ✓ **Messen auf heißem Asphalt, nassen Fahrbahnen und gefrästen Flächen**
- ✓ **Erfassung der Baustoffeigenschaften**
- ✓ **Messstellenanalyse mit Reflektorbewertung**
- ✓ **Robustes, leichtes Handmessgerät inkl. kompaktem, solidem Gerätekoffer**

ANWENDUNGSBEREICHE

Zerstörungsfreies Schichtdickenmessen in Fahrbahnen aus Asphalt und Beton

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Messbereich	0 bis 500 mm in Abhängigkeit vom eingebauten Reflektor
Messgenauigkeit	± (0,5 % vom Messwert + 1 mm)
Asphalttemperatur	<1 vol.% nach ISO 62
Speicherkapazität	-40°C bis kurzzeitig 200°C *
PC-Anbindung	PC-Schnittstelle, Transfer in MS-Office oder ein Abrechnungsprogramm
Stromversorgung	-40°C bis kurzzeitig 200°C *
Einsatzdauer	<1 vol.% nach ISO 62
Akku-Ladezeit	-40°C bis kurzzeitig 200°C *
Gewicht	4 kg / 18 kg inkl. Koffer
Maße (LxBxH)	40 x 26 x 80-145 cm Transportkoffer: 85 x 49 x 38 cm

Produkt	Art.Nr.	VPE
MIT-Scan-T3 + Koffer	022401	1 Stück
Reflektoren	div.	1 Stück

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.



AUFBAU

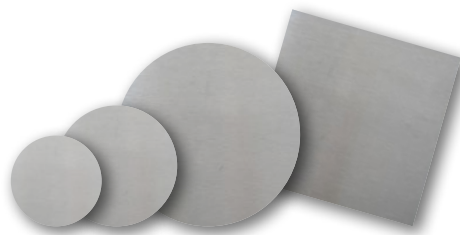


SCHICHTDICKENMESSGERÄT

1 Sensoreinheit für die Datenaufnahme

2 hintergrundbeleuchtetes Display

3 stufenlos verstellbares Teleskoprohr aus Carbon



MIT RONDEN – Voraussetzung zur Schichtdickenmessung.

Robuste und kompakte Reflektoren zur Messung von Schichtdicken in Asphalt und Beton.

Bezeichnung	Material	Typ	Maße	Einsatz	Schichtart	Mindestüberd.	Messbereich
AL RO 07	Aluminium	RO (Ronde)	Ø 70 mm	Asphalt	Deckschicht	15 mm	15 - 120 mm
AL RO 12	Aluminium	RO (Ronde)	Ø 120 mm	Asphalt	Binderschicht	40 mm	15 - 180 mm
AL RO 30	Aluminium	RO (Ronde)	Ø 300 mm	Asphalt	Tragschicht	120 mm	40 - 350 mm
ST RO 07	Stahl	RO (Ronde)	Ø 70 mm	Beton	Oberbeton	15 mm	15 - 120 mm
ST RO 12	Stahl	RO (Ronde)	Ø 120 mm	Beton	Oberbeton	40 mm	15 - 180 mm
ST RO 30	Stahl	RO (Ronde)	Ø 300 mm	Beton	Unterbeton	120 mm	40 - 350 mm
ST □ 35,5	Stahl	□ Quadrat	□ 355 mm	Beton	Unterbeton	200 mm	40 - 500 mm

EMPFEHLUNG: Einweisung vor erster Verarbeitung durch Nadler-Anwendungstechniker

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.