



STAND
11/2020



SK-ARMIERUNGSBAHN

BESCHREIBUNG

Die selbstklebende SK-Armierungsbahn verhindert zuverlässig das Durchschlagen von Rissen und Fugen in höher liegende Asphaltsschichten. Sie eignet sich für die spannungsabbauende Asphaltarmierung und als Barriere (R+STR+B) beim Bau von Fahrbahndecken und Asphaltsschichten. Außerdem ist sie als lokale SAMI-Schicht (stress absorbing membrane interlayer) einsetzbar.

Die SK-Armierungsbahn gewährleistet aufgrund der abgestimmten Schmelzviskosität der Polymerbitumenmasse eine sichere Verklebung von Asphaltsschichten. Das oben liegende Feinvlies erlaubt ein Befahren der verlegten Bahn.

Die SK-Armierungsbahn ist je nach Anwendungsfall in 0,5 oder 1 Meter Breite erhältlich.

ANWENDUNGSBEREICHE

- Spannungsabbauende Überbrückung von Rissen und Fugen in Asphalt- und Betonbelägen
- Armierung von Übergängen bei Oberbauverstärkungen und Spurfregaben
- Einsatz als lokale SAMI-Schicht (stress absorbing membrane interlayer)

Produkt	Art.Nr.	Gebinde	VPE
SK Armierungsbahn	021161	B x L: 0,5 x 15m	30 Rollen
SK Armierungsbahn	021160	B x L: 1,0 x 15m	15 Rollen

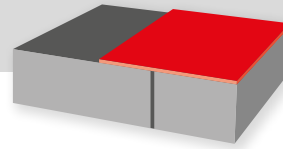
VORTEILE

- ✓ Verhindert dauerhaft das Durchschlagen von Rissen und Fugen in die Asphaltdeckschicht
- ✓ Besteht den GGT-Befahrbarkeitstest mit C40B5-S und C60B4-S
- ✓ Selbstklebend – sehr einfache Verlegung
- ✓ keine Überlappung notwendig
- ✓ Sofort problemlos vom Baustellenverkehr befahrbar
- ✓ Rückbaubar – 100 % fräsbar

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Zusammensetzung	In Polymerbitumenmasse eingebettetes Glasgittergewebe	
Flächengewicht	2,5 kg/m ²	
Zugfestigkeit längs / quer	65 kN/m	
Höchstzugkraftdehnung	2,5 %	
Gebinde	0,5 m breit 15 m lang	1,0 m breit 15 m lang
Bruttomasse pro Rolle	ca. 20 kg	ca. 38 kg
Lagerdauer	24 Monate	

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.



UNTERGRUND

Die Unterlage muss trocken, sauber, staubfrei, Öl, Benzin sein und andere lose Bestandteile entfernt werden. Um einen vollständigen Kontakt der SK-Armierungsbahn zur Unterlage sicherzustellen, müssen Sie die Unterlage bei starken Unebenheiten, Schlaglöchern und scharfkantigen Übergängen vorprofiliert.

Vorhandene Dehnungsfugen oder Risse größer 5 mm, müssen im Vorfeld mit geeigneten Mitteln, gemäß den ZTV Fug-StB, verschlossen werden. Beim Einbau auf gefrästen Unterlagen darf die Frästiefe nicht größer als 10 mm sein.

Beim Einbau/Verwendung auf Betonflächen, müssen Sie Bindemittel gemäß den TL BE-StB anspritzen. Vor der Verlegung der SK-Armierungsbahn, muss die Bitumenemulsion vollständig gebrochen sein, um keine Feuchtigkeit einzuschließen.

VORBEREITUNG

Vorhandene Risse und Fugen, deren Breite 5 mm überschreitet, müssen vorher mit geeigneten Mitteln (z. B. Fugenvergussmasse) verfüllt werden.

VERARBEITUNG

Der Einbau der SK-Armierungsbahn geschieht durch einfaches Abrollen und gleichzeitigem Abziehen der Trennfolie auf dem vorbereiteten Untergrund. Anschließend ist die so aufgebrachte Bahn durch andrücken oder anwalzen zu fixieren. Eine Überlappung der Bahnen ist nicht nötig und sollte vermieden werden.

Nach dem Aufbringen der SK-Armierungsbahn kann die Asphaltdeckschicht nach allgemein üblichen Verfahren eingebaut werden. Die Schichtdicke muss dabei $\geq 4,0$ cm betragen. Ein Anspritzen der Bahnoberfläche mit Bitumenemulsion ist nicht erforderlich, da die in der Bahn enthaltene Bitumenmenge zur Verklebung der Schichten völlig ausreicht.

MATERIALVERBRAUCH

Die Wahl der Rollenbreite bedarf einer anwendungsbezogenen Beratung. Bitte wenden Sie sich an einen Mitarbeiter der Nadler Straßentechnik GmbH.

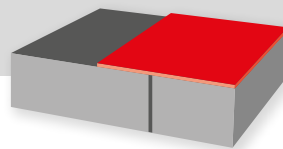
LIEFERFORM

Die SK-Armierungsbahn wird als Rollenware ausgeliefert.

Abmessung 0,5 m:	Breite 0,5 m	Länge 15 m	Palette 30 Rollen
Abmessung 1,0 m:	Breite 1,0 m	Länge 15 m	Palette 15 Rollen

EMPFEHLUNG: Einweisung vor erster Verarbeitung durch Nadler-Anwendungstechniker

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.



LAGERUNG

Kühl und trocken lagern, direkte Sonneneinstrahlung vermeiden.
Lagerdauer: 24 Monate

GEFAHREN

Beachten Sie die allgemeinen Schutzvorschriften der Berufsgenossenschaft sowie die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge in den Sicherheitsdatenblättern und auf den Liefergebinden. Persönliche Schutzausrüstung verwenden. Bei Gebrauch nicht essen, trinken oder rauchen.

Das Produkt enthält keine gefährlichen Bestandteile gemäß REACH / GHS.
Kein besonderes Umweltrisiko

ENTSORGUNG

Nicht kontaminierte und restentleerte Verpackungen können einer Wiederverwertung zugeführt werden. Materialreste gemäß den behördlichen Vorschriften entsorgen.

HINWEIS

Grundlage dieses Technischen Merkblattes sind unsere bisherigen Anwendungserfahrungen. Es dient der unverbindlichen Beratung und Information. Alle darin enthaltenen Werte sind Durchschnittswerte. Es handelt sich dabei nicht um rechtsverbindlich zugesicherte Eigenschaften.

Falls nicht beschriebene Nutzungsarten oder andere Bedingungen zu berücksichtigen sind, bitte Beratung anfordern. Die Verarbeitung sollte erst nach schriftlicher Freigabe durch Unterschriftsberechtigten der Fa. Nadler Straßentechnik GmbH erfolgen.

Bitte fordern Sie unser ergänzendes Sicherheitsdatenblatt an.

EMPFEHLUNG: Einweisung vor erster Verarbeitung durch Nadler-Anwendungstechniker

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.