



STAND  
04/2021

## VERPLAST BIKE

### BESCHREIBUNG

**Verplast Bike** ist eine speziell entwickelte löse-mittelfreie Beschichtungsmasse zur Erhöhung der Verkehrssicherheit auf Fahrradfurten und Schutzwegen.

Die Formulierung auf PMMA-Basis mit hoch abriebfesten Griffigkeitszusätzen ist äußerst beständig, farbecht und erzielt eine hohe Warnwirkung.

**Verplast Bike** eignet sich sowohl für Asphalt- als auch für Betonuntergründen und zeichnet sich durch seine einfache Verarbeitung aus.

### VORTEILE

- ✓ **Einfache und schnelle Verlegung mittels Kelle oder Rakel**
- ✓ **Markierung mit dauerhafter Warnwirkung**
- ✓ **Sehr gute Abriebfestigkeit und hohe Griffigkeit**
- ✓ **Sehr gute Sichtbarkeit**
- ✓ **Haftet auf Asphalt und Beton**

### ANWENDUNGSBEREICHE

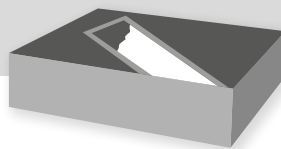
Erhöhung der Verkehrsicherheit durch farbige Hervorhebung und Griffigkeitsverbesserung auf Fahrradfurten und Schutzwegen.

Produkt	Art.Nr.	Gebinde	VPE
Verplast Bike	017057-1	15 kg	39 Eimer
Härter	017066	115 g	1 Beutel

### TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Zusammensetzung	Beschichtungsmasse auf PMMA-Basis, peroxid-härtend, mit Farbpigmenten und mineralischen Griffigkeitszusätzen
Farbe	verkehrsrot (RAL 3020)
Dichte	ca. 2,0 g/cm <sup>3</sup>
Körnung	≤ 3 mm
Festkörpergehalt	100 %
VOC-Gehalt	0 %
Flammpunkt	10 °C
Härterzugabe	100:1 mit Perkadox Pulverhärter
Lagerdauer	6 Monate

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.



### UNTERGRUND

Die Oberfläche sollte sauber, trocken, frei von losen Bestandteilen und fettfrei sein. Auf bituminösen Belägen ist eine direkte Applikation generell möglich. Auf Betonuntergründen muss eine vorgängige Grundierung mit 2K Aktivgrund für Beton aufgebracht werden.

Die Applikation auf Neubelägen sollte frühestens 4 Wochen nach Verkehrsfreigabe erfolgen. Bei mehrschichtigen Altmarkierungen sowie bestehenden Markierungen mit hohem Reflexperlenanteil an der Oberfläche ist vor der Applikation eine fachgerechte Untergrundvorbehandlung erforderlich (leichtes Anfräsen oder Kugelstrahlen). Bei kritischen oder unbekanntem Untergründen ist eine vorgängige Haftprüfung empfehlenswert.

Die Lufttemperatur darf 5°C nicht unterschreiten und die rel. Luftfeuchtigkeit darf max. 75% hoch sein. Die Untergrundtemperatur muss min. 3°C über dem Taupunkt liegen und darf max. 45°C betragen.

### VORBEREITUNG

Zu markierenden Bereich an den Rändern abkleben. Stammkomponente mit Handrührwerk homogen aufrühren. 0,7 – 1,4 % Peroxid-Härterpulver (Perkadox CH-50X oder CH-34RP) unmitttelbar vor der Verarbeitung homogen einrühren. Das Härterpulver muss klumpenfrei sein.

### VERARBEITUNG

Topfzeit beachten! Ca. 10 Min bei 20° C. Bei höheren Temperaturen kürzere Topfzeit. Verplast Bike mit Zahnpachtel und Glättkelle auf den zu markierenden Untergrund aufbringen. Die Markierte Fläche kann in Abhängigkeit von der Temperatur nach ca. 30 Min für den Verkehr freigegeben werden.

### MATERIALVERBRAUCH

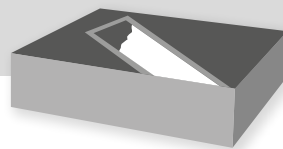
Flachauftrag: ca. 6 kg / m<sup>2</sup>

### REINIGUNG

Werkzeuge mit geeignetem Verdünner (z.B. Verdünner S) reinigen.

**EMPFEHLUNG:** Einweisung vor erster Verarbeitung durch Nadler-Anwendungstechniker

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.



### LAGERUNG

Kühl und trocken lagern, direkte Sonneneinstrahlung vermeiden.

Lagerdauer: 6 Monate ab Auslieferung bei + 10°C - + 25° C in ungeöffnetem Originalgebände.

### GEFAHREN

Beachten Sie die allgemeinen Schutzvorschriften der Berufsgenossenschaft sowie die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge in den Sicherheitsdatenblättern und auf den Liefergebänden.

Persönliche Schutzausrüstung verwenden. Bei Gebrauch nicht essen, trinken oder rauchen.

### ENTSORGUNG

Nicht kontaminierte und restentleerte Verpackungen können einer Wiederverwertung zugeführt werden. Materialreste gemäß den behördlichen Vorschriften entsorgen.

### HINWEIS

Grundlage dieses Technischen Merkblattes sind unsere bisherigen Anwendungserfahrungen. Es dient der unverbindlichen Beratung und Information.

Alle darin enthaltenen Werte sind Durchschnittswerte. Es handelt sich dabei nicht um rechtsverbindlich zugesicherte Eigenschaften.

Falls nicht beschriebene Nutzungsarten oder andere Bedingungen zu berücksichtigen sind, bitte Beratung anfordern. Die Verarbeitung sollte erst nach schriftlicher Freigabe durch Unterschriftsberechtigten der Fa. Nadler Straßentechnik GmbH erfolgen.

Bitte fordern Sie unser ergänzendes Sicherheitsdatenblatt an.

**EMPFEHLUNG:** Einweisung vor erster Verarbeitung durch Nadler-Anwendungstechniker

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.