



STAND
06/2024

VERPLAST BIKE



Beschreibung

Verplast Bike ist eine speziell entwickelte lösemittelfreie Beschichtungsmasse zur Erhöhung der Verkehrssicherheit auf Fahrradfurten und Schutzwegen.

Die Formulierung auf PMMA-Basis mit hoch abriebfesten Griffigkeitszusätzen ist äußerst beständig, farbecht und erzielt eine hohe Warnwirkung.

Verplast Bike eignet sich sowohl für Asphalt- als auch für Betonuntergründen und zeichnet sich durch seine einfache Verarbeitung aus.



Anwendungsbereich

- Erhöhung der Verkehrssicherheit durch farbige Hervorhebung
- Griffigkeitsverbesserung auf Fahrradfurten und Schutzwegen



Technische Daten

Zusammensetzung	Beschichtungsmasse auf PMMA-Basis, peroxid-härtend, mit Farbpigmenten und mineralischen Griffigkeitszusätzen
Farbe	verkehrsrot (RAL 3020)
Dichte	ca. 1,86 g/cm ³
Körnung / Schichtdicke	ca. 3 mm
Aushärtezeit	30-40 Minuten (je nach Temperatur)
VOC-Gehalt	4,8 +/- 0,5 g/l
Härterzugabe	100:1 mit Härterpulver
Lagerdauer	6 Monate



Gebinde VPE Art.Nr.

Verplast Bike	5 kg	48 Eimer	017105
Verplast Bike	15 kg	30 Eimer	017106
Härterpulver	150 g	1 Beutel	017107
Primer für Betonuntergründe	10 l	1 Eimer	017109



Einfache und schnelle Verlegung mit Kelle oder Raket



Markierung mit dauerhafter Warnwirkung



Sehr gute Abriebfestigkeit und hohe Griffigkeit



Sehr gute Sichtbarkeit



Haftet auf Asphalt & Beton



Lösemittelfrei



weitere Produktinformationen

← Einfach QR-Code scannen für Sicherheitsdatenblätter und weitere Produktinformationen



VERPLAST  BIKE

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.



UNTERGRUND

Die Oberfläche sollte sauber, trocken, frei von losen Bestandteilen und fettfrei sein. Auf bituminösen Belägen ist eine direkte Applikation generell möglich. Auf Betonuntergründen muss vorab eine Grundierung (Primer) für Beton aufgebracht werden.

Die Applikation auf Neubelägen sollte frühestens 4 Wochen nach Verkehrsfreigabe erfolgen. Bei mehrschichtigen Altmarkierungen sowie bestehenden Markierungen mit hohem Reflexperlenanteil an der Oberfläche ist vor der Applikation eine fachgerechte Untergrundvorbehandlung erforderlich (leichtes Anfräsen oder Kugelstrahlen). Bei kritischen oder unbekanntem Untergründen ist eine vorgängige Haftprüfung empfehlenswert.

Die Lufttemperatur darf 5°C nicht unterschreiten und die rel. Luftfeuchtigkeit darf max. 75% hoch sein. Die Untergrundtemperatur muss min. 5°C über dem Taupunkt liegen und darf max. 45°C betragen.

VORBEREITUNG

Zu markierenden Bereich an den Rändern abkleben. Stammkomponente mit Handrührwerk homogen aufrühren. Im Verhältnis 100:1 Härterpulver unmittelbar vor der Verarbeitung homogen einrühren. Das Härterpulver muss klumpenfrei sein.

VERARBEITUNG

Topfzeit beachten! Ca. 10 Min bei 20° C. Bei höheren Temperaturen kürzere Topfzeit.

Verplast Bike mit Zahnpachtel und Glättkelle auf den zu markierenden Untergrund aufbringen. Die Markierte Fläche kann in Abhängigkeit von der Temperatur nach ca. 30 - 40 Min für den Verkehr freigegeben werden. Vorab wird eine Prüfung auf Überrollbarkeit empfohlen.

MATERIALVERBRAUCH

Ca. 5,58 kg/m²

Tatsächlicher Verbrauch abhängig von der aufgetragenen Schichtdicke, der Applikationstechnik (Rakel oder Glättkelle) und der Art und Beschaffenheit des Untergrunds.

REINIGUNG

Werkzeuge mit geeignetem Verdüner (Spezialreiniger für Markiermaschinen) reinigen.

LAGERUNG

Kühl und trocken lagern, vor Frost, Überhitzung und direkter Sonneneinstrahlung schützen.

Lagerdauer: 6 Monate ab Auslieferung bei + 10 °C - + 25 °C in ungeöffnetem Originalgebinde.

EMPFEHLUNG: Einweisung vor erster Verarbeitung durch Nadler-Anwendungstechniker

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.





GEFAHREN

Beachten Sie die allgemeinen Schutzvorschriften der Berufsgenossenschaft sowie die Gefahrenhinweise und Sicherheitsratschläge in den Sicherheitsdatenblättern und auf den Liefergebinden.

Persönliche Schutzausrüstung verwenden. Bei Gebrauch nicht essen, trinken oder rauchen.

ENTSORGUNG

Restentleerte Verpackungen können via **INTERZERO®** zur Wiederverwertung / Recycling zugeführt werden.

Hotline: +49 2203 9147-1500 | Hersteller-Nr. 286594

interzero®

Materialreste können gemäß den behördlichen Vorschriften entsorgt werden.

HINWEIS

Grundlage dieses Technischen Merkblattes sind unsere bisherigen Anwendungserfahrungen. Es dient der unverbindlichen Beratung und Information.

Alle darin enthaltenen Werte sind Durchschnittswerte. Es handelt sich dabei nicht um rechtsverbindlich zugesicherte Eigenschaften.

Falls nicht beschriebene Nutzungsarten oder andere Bedingungen zu berücksichtigen sind, bitte Beratung anfordern. Die Verarbeitung sollte erst nach schriftlicher Freigabe durch Unterschriftsberechtigten der Fa. Nadler Straßentechnik GmbH erfolgen.

Bitte fordern Sie unser ergänzendes Sicherheitsdatenblatt an.



EMPFEHLUNG: Einweisung vor erster Verarbeitung durch Nadler-Anwendungstechniker

Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.